ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS:

Contratação de serviço especializado de manutenção preventiva para revisão de 120.000 km, incluindo o fornecimento de peças originais e mão de obra qualificada, para 01 (um) veículo Chevrolet Spin, placa **JBU8A50**, pertencente à frota da **Secretaria de Assistência e Inclusão Social (SAIS)**.

2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:

Secretaria de Assistência e Inclusão Social.
Servidor: Jonas Fernando Wenclevski.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:

A manutenção preventiva do veículo Chevrolet Spin (placa **JBU8A50**) é fundamental para garantir a segurança dos servidores e usuários da assistência social, além de preservar o patrimônio público.

Embora o veículo já tenha saído do período de garantia de fábrica (data de venda em 26/12/2022), a manutenção integral em concessionária autorizada justifica-se pela complexidade dos itens a serem revisados e pela necessidade de garantir o uso de peças genuínas e mão de obra treinada pelo fabricante, evitando falhas mecânicas que possam interromper os serviços essenciais de inclusão social.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS PARA A CONTRATAÇÃO:

A escolha da solução deve garantir o uso de peças e fluidos com **padrão de qualidade original** ou superior e a execução do serviço por **mão de obra especializada**, priorizando o atendimento ao interesse público e a sustentabilidade econômica da frota.

Requisitos Essenciais:

- **Local de Execução:** O serviço deverá ser realizado em **Concessionária Autorizada da Marca Chevrolet** ou **Oficina Especializada** que comprove capacidade técnica e utilize peças e fluidos originais/homologados.
- **Garantia:** O serviço de mão de obra e as peças substituídas deverão ter **garantia mínima** de 90 (noventa) dias, conforme legislação do consumidor.
- **Comprovação:** A contratada deverá fornecer **nota fiscal detalhada** dos serviços e produtos, bem como o **registro da manutenção** (ordem de serviço) para controle de frota da Secretaria.
- **Local de execução e deslocamento:** os serviços serão prestados nas instalações da contratada, situadas a uma distância rodoviária máxima de 100 km do Município de Capão da Canoa/RS, considerada a distância de ida entre a sede administrativa do Município e o estabelecimento onde efetivamente ocorrerá a manutenção, pelo trajeto rodoviário normalmente utilizável. O deslocamento de entrega e retirada do veículo será realizado pela Administração, mediante servidor autorizado.

- A distância máxima é adotada como parâmetro de execução, independentemente do município de sede da empresa, devendo a contratada informar o endereço da oficina em que o serviço será efetivamente realizado. A condição deverá constar expressamente do Termo de Referência e da convocação da dispensa eletrônica.

A contratação é de **caráter não continuado** (serviço pontual) e a duração inicial do contrato será o tempo necessário para a execução e pagamento do serviço.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Foi realizada prospecção para identificar as soluções disponíveis no mercado para a troca de óleo e filtro e demais peças do veículo Chevrolet Spin, considerando a melhor relação custo-benefício e a garantia de qualidade.

Solução 1 - Concessionária Autorizada Chevrolet

- **Descrição:** Contratação direta de Concessionária Autorizada da marca Chevrolet.
- **Vantagens:** Uso obrigatório de peças e fluidos genuínos/homologados pelo fabricante; mão de obra treinada e especializada pelo fabricante; garantia de manutenção da garantia do veículo (se ainda estiver na garantia); emissão de documentação que registra a manutenção no histórico oficial do veículo.
- **Desvantagens:** Geralmente apresenta o custo unitário (peças e mão de obra) mais elevado.

Solução 2 - Oficinas Multimarcas Especializadas

- **Descrição:** Contratação de oficinas multimarcas que comprovem especialização, capacidade técnica e utilizem peças originais/homologadas.
- **Vantagens:** Potencial de preços mais competitivos do que a Concessionária.
- **Desvantagens:** Risco de uso de peças de qualidade inferior ou óleo lubrificante que não atende a especificação exata do fabricante; menor rastreabilidade do histórico de manutenção.

A solução escolhida foi a **solução 1** (concessionária autorizada), pois (apesar de possivelmente mais onerosa, oferece a máxima garantia de qualidade, obrigatoriedade no uso de peças e fluidos originais/homologados e mão de obra treinada pelo fabricante, o que reduz significativamente os riscos de avarias futuras e preserva o ativo da administração municipal).

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A solução consiste na prestação de serviço especializado de manutenção preventiva para a revisão de 120.000 km do veículo Chevrolet Spin Premier, placa **JBU8A50**. A contratação abrange o fornecimento integral de peças genuínas e a execução de mão de obra técnica qualificada pela fabricante.

A solução está estruturada nos seguintes pilares:

- **Sistema de Ignição e Eficiência Energética:** Substituição do jogo de fios e das velas de ignição para garantir a queima correta do combustível e evitar falhas no motor.
- **Filtragem e Climatização:** Substituição do elemento filtrante e aplicação de kit de higienização de ar-condicionado, visando não apenas o desempenho do motor, mas a saúde ocupacional dos servidores que utilizam o veículo.
- **Mão de Obra e Serviços Mecânicos:** Execução de 3,5 horas de mão de obra de revisão geral, complementada por serviços mecânicos específicos para diagnóstico e ajustes de segurança.
- **Garantia de Funcionamento:** A integração entre peças originais e serviços executados na concessionária visa garantir a confiabilidade do veículo para as demandas da Secretaria de Assistência e Inclusão Social (SAIS).

A solução financeira totaliza **R$ 2.550,62**, já considerando as retenções tributárias incidentes e a condição de pagamento à vista.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:

A estimativa é baseada na necessidade de manutenção do **veículo** (Spin - JBU8A50), considerando a quantidade padrão para a revisão de 120.000 km. Os valores unitários são referenciais para a escolha da solução mais vantajosa.

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	Correia de distribuição do motor	UN	1	R$ 103,96	R$ 103,96
2	Tensor da correia	UN	1	R$ 233,60	R$ 233,60
3	Engrenagem do virabrequim	UN	1	R$ 160,55	R$ 160,55
4	Parafuso do tensionador	UN	1	R$ 16,08	R$ 16,08
5	Kit Higienização	UN	1	R$ 210,00	R$ 210,00
6	Fluido de Freio 200 ml	UN	3	R$ 30,09	R$ 90,27
7	Kit Lubrificação	Kit	1	R$ 75,00	R$ 75,00
8	Solvente Orgânico	UN	1	R$ 57,50	R$ 57,50
9	Vela de ignição	UN	4	R$ 34,25	R$ 137,00
10	Correia do alternador	UN	1	R$ 363,83	R$ 363,83
11	Cabo de vela	JG	1	R$ 262,83	R$ 262,83
12	Serviços Mecânicos	H	1,5	R$ 240,00	R$ 360,00
13	Mão de obra	H	2	R$ 240,00	R$ 480,00
				Valor Total	**R$ 2.550,62**

A estimativa das quantidades é baseada nas especificações técnicas do manual do fabricante para o modelo Chevrolet Spin, preços unitários devem ser obtidos por meio de pesquisa de mercado junto a concessionárias e fornecedores.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

A estimativa das quantidades foi definida com base nas necessidades da revisão programada de 120.000 km do veículo Chevrolet Spin, placa JBU8A50. Os preços unitários foram definidos a partir da pesquisa de preços realizada para a presente contratação, conforme documentos que integram o expediente.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

Não será aplicado o parcelamento da solução (adjudicação **GLOBAL**) para o veículo.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:

Não há contratações correlatas ou interdependentes em andamento que interfiram diretamente nesta manutenção específica.

Contudo, a contratação se insere no contexto mais amplo do **Plano de Manutenção Preventiva e Corretiva da Frota da Secretaria de Assistência e Inclusão Social (SAIS)**, sendo uma ação necessária e periódica, mas não vinculada a outro contrato de execução simultânea.

11. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC:

Justifica-se a ausência de previsão no PAC pelo fato de ser uma necessidade superveniente/emergencial para evitar avaria grave e custos elevados, ou porque a Administração ainda não adotou o Plano Anual de Contratações.

12. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:

A contratação da revisão de 120.000 km para o veículo Chevrolet Spin (placa **JBU8A50**) visa alcançar os seguintes resultados:

- **Continuidade e Efetividade do Serviço Público:** Garantir a disponibilidade integral do veículo para as atividades finalísticas da SAIS, como o transporte de equipes técnicas, visitas domiciliares a famílias em situação de vulnerabilidade e deslocamentos para atendimentos socio-assistenciais. A manutenção preventiva reduz drasticamente o risco de interrupções não planejadas por falhas mecânicas.
- **Economicidade e Gestão de Ativos:** O investimento de **R$ 2.550,62** em manutenção preventiva representa uma fração do custo de uma eventual manutenção corretiva. A substituição programada de componentes como as velas de ignição, jogo de fios e filtros evita danos severos ao motor e ao sistema de injeção, cujos reparos poderiam custar varias vezes o valor desta revisão, além de prolongar a vida útil do patrimônio público.
- **Segurança dos Servidores e Usuários:** A revisão em concessionária autorizada garante que sistemas críticos, como o motor, operem dentro dos parâmetros de segurança da fabricante. Isso minimiza riscos de acidentes causados por pane mecânica em vias públicas, protegendo a integridade física dos servidores e da população atendida.
- **Saúde Ocupacional e Bem-Estar:** A inclusão do **Kit de Higienização de Ar-Condicionado** e a substituição do elemento filtrante garantem a qualidade do ar no interior do veículo, prevenindo doenças respiratórias para os servidores que utilizam o automóvel diariamente como ferramenta de trabalho.

13. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

Nenhuma intervenção física ou estrutural é necessária.

Ações Prévias:

- **Verificação Orçamentária:** Confirmação da dotação orçamentária para a despesa.
- **Formalização:** Elaboração e aprovação do Termo de Referência (TR).

- **Capacitação:** O servidor fiscal/gestor do contrato já possui a experiência e o conhecimento necessário para a fiscalização da manutenção veicular.

14. IMPACTOS AMBIENTAIS:

A execução dos serviços poderá gerar resíduos decorrentes da manutenção veicular, especialmente embalagens, fluido de freio e demais materiais substituídos.

Como medidas mitigadoras, a contratada deverá realizar o acondicionamento, armazenamento temporário e destinação ambientalmente adequada dos resíduos gerados, observando a legislação ambiental aplicável e os procedimentos de logística reversa pertinentes.

Sempre que solicitado pela fiscalização, a contratada deverá apresentar comprovação da destinação ambientalmente adequada dos resíduos decorrentes da execução dos serviços.

15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:

A contratação é considerada **totalmente viável e necessária**, fundamentada nos seguintes aspectos:

- **Viabilidade Técnica e Operacional**: A manutenção será executada pela concessionária autorizada, que detém o conhecimento técnico específico, ferramentas diagnósticas e mão de obra treinada pelo fabricante. O serviço programado de 120.000 km abrange componentes vitais para a dirigibilidade e segurança, garantindo que o veículo JBU8A50 retorne à operação em condições ideais de uso.
- **Viabilidade Econômica (Custo-Benefício)**: O valor global da contratação apresenta-se compatível com a necessidade de realização da manutenção preventiva programada. A substituição preventiva dos componentes previstos na revisão, incluindo correias, velas, cabos e demais materiais especificados, contribui para evitar falhas mecânicas e reduzir a possibilidade de intervenções corretivas de maior custo, além de preservar a vida útil do veículo.
- **Mitigação de Riscos**: A escolha por peças genuínas e mão de obra especializada em concessionária elimina os riscos associados ao uso de componentes paralelos, que poderiam comprometer a vida útil do motor da Spin Premier.
- **Conclusão de Viabilidade**: Diante do exposto, a solução proposta é a mais adequada para assegurar a continuidade dos serviços essenciais prestados pela SAIS, apresentando-se como uma decisão administrativa prudente, tecnicamente segura e economicamente responsável.

Capão da Canoa, 14 de Outubro de 2026.