

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **1. INFORMAÇÕES BÁSICAS:**

Processo licitatório para manutenção corretiva de veículo escolar placa IXC1877 ano 2016

### **2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:**

Secretaria de Educação  
Servidores: Claudio Tafarel

### **3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:**

A contratação de serviços de manutenção corretiva para veículo escolar de placa IXC1877 ano 2016, torna-se imprescindível para garantir a continuidade, segurança e eficiência do transporte escolar no município de Capão da Canoa-RS. Esse veículo é fundamental para o deslocamento diário de alunos da rede municipal de ensino, especialmente aqueles residentes em áreas rurais ou de difícil acesso. Considerando o desgaste natural decorrente do uso constante e das condições das vias percorridas, faz-se necessária a realização de reparos corretivos para restabelecer as plenas condições de funcionamento da frota, assegurando o cumprimento do calendário escolar e a preservação do direito à educação dos estudantes.

### **4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS PARA A CONTRATAÇÃO:**

Para a contratação dos serviços de manutenção corretiva do veículo escolar, serão exigidos requisitos técnicos e operacionais que assegurem a qualidade, a segurança e a confiabilidade dos serviços prestados. A empresa contratada deverá estar regularmente registrada nos órgãos competentes, possuir experiência comprovada na manutenção de veículos de transporte escolar e dispor de equipe técnica qualificada, com profissionais habilitados e capacitados para a execução dos serviços. Além disso, deverá apresentar infraestrutura adequada, incluindo oficina equipada, disponibilidade de peças compatíveis com os modelos dos veículos, e capacidade de atendimento em prazos compatíveis com a urgência das demandas, de modo a minimizar o tempo de inatividade da frota e garantir a continuidade do serviço de transporte escolar.

### **5. LEVANTAMENTO DE MERCADO:**

Solução 1 – Realizar a aquisição direta de peças, sem procedimento licitatório ou pesquisa de preços formal, e executar os serviços de manutenção corretiva utilizando a mão de obra dos próprios colaboradores do setor de transporte, independentemente de sua capacitação técnica específica para esse fim.

Solução 2 – Processo licitatório para manutenção corretiva de veículos escolares

A Solução 2 se mostra mais adequada por seguir os princípios da legalidade, eficiência e profissionalismo que regem a administração pública, ao prever a licitação dentro dos limites e hipóteses legais, permitindo maior agilidade na contratação sem abrir mão da formalidade e da responsabilização contratual. Diferente da Solução 1, que propõe a aquisição direta de peças sem procedimento formal e a execução dos serviços por colaboradores possivelmente não capacitados, o que compromete a segurança, a qualidade do serviço e a conformidade legal, a Solução 2 garante que os serviços sejam prestados por empresa especializada, com profissionais habilitados e responsabilidade técnica, assegurando maior confiabilidade na manutenção dos veículos escolares e melhor uso dos recursos públicos.

## **6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:**

A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para a execução de serviços de manutenção corretiva e pertencentes à frota da Secretaria Municipal de Educação de Capão da Canoa-RS. A prestação dos serviços abrangerá o diagnóstico, reparo e substituição de componentes mecânicos, elétricos e estruturais que comprometam o pleno funcionamento e a segurança dos veículos. A execução adequada da manutenção corretiva garantirá a retomada rápida da operação dos ônibus escolares, assegurando a regularidade do transporte dos alunos e evitando prejuízos ao calendário letivo. A solução contempla ainda a observância aos critérios legais, técnicos e administrativos pertinentes, garantindo transparência, economicidade e eficiência no uso dos recursos públicos.

## **7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:**

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
01	BUCHA DE MOLA DIANTEIRA	UN	06	R\$136,69	R\$820,14
02	BUCHA DE MOLA TRASEIRO	UN	06	R\$136,69	R\$820,14
03	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UN	02	R\$744,47	R\$1.488,94
04	AMORTECEDOR TRASEIRO	UN	02	R\$744,47	R\$1.488,94
05	KIT BUCHA DO ESTABILIZADOR TRASEIRO	KIT	01	R\$188,50	R\$188,50
06	KIT BUCHA DO ESTABILIZADOR DIANTEIRO	UN	01	R\$188,50	R\$188,50
07	BARRA CURTA DA DIREÇÃO	UN	01	R\$749,02	R\$749,02
08	BARRA LONGA DA DIREÇÃO	UN	01	R\$1.270,53	R\$1.270,53
09	JOGO DE LONA DE FREIO TRASEIRO	UN	01	R\$436,66	R\$436,66
10	JOGO DE LONA DE FREIO DIANTEIRO	UN	01	R\$436,66	R\$436,66
11	RETENTOR DE RODAS	UN	04	R\$218,33	R\$873,32
12	FILTRO LUBRIFICANTE DO MOTOR	UN	01	R\$292,66	R\$292,66
13	FILTRO DE AR DO MOTOR	UN	01	R\$266,69	R\$266,69
14	FILTRO SEGUNDARIO DO AR DE MOTOR	UN	01	R\$116,97	R\$116,97
15	FILTRO DIESEL RACOR	UN	01	R\$265,99	R\$265,99
16	FILTRO DIESEL REFIL	UN	01	R\$147,33	R\$147,33
17	SENSOR FILTRO DIESEL RACOR	UN	01	R\$282,21	R\$282,21

18	CRUZETA DO CARDAN	UN	04	R\$406,67	R\$1.626,68
19	ROLAMENTO DE CARDAN 45MM COM GRAXEIRA	UN	02	R\$397,66	R\$795,32
20	RADIADOR DE AGUA	UN	01	R\$3.116,67	R\$3.116,69
21	RESERVATORIO DE AGUA	UN	01	R\$387,35	R\$387,35
22	MÃO DE OBRA MECANICA COM SERVIÇO DE BALANCEAMENTO DO CARDAN COM LIMPEZA NO SISTEMA DE REQUECIMENTO	UN	01	R\$2.456,67	R\$2.456,67

Valor total estimado da contratação é de R\$18.515,91 (Dezoito mil quinhentos e quinze reais com noventa e um centavos).

#### **8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:**

O levantamento de preços foi efetuado através de consulta no LICITACON.

#### **9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:**

A aquisição do objeto deste documento deverá ser realizada por GLOBAL, de forma a aumentar a competitividade entre os possíveis fornecedores buscando alcançar a proposta mais vantajosa para a Administração.

#### **10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:**

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

#### **11. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC:**

Os objetos da contratação não estão previstos no Plano Anual de Contratações, visto que em razão da transição da vigência da Lei nº 14.133/21, com a revogação das legislações dispostas no art.193 do citado diploma legal, apenas em 30 de dezembro de 2023, e tendo o Município optado pela utilização das leis revogadas até a data de suas revogações, não houve a obrigatoriedade da elaboração do PCA.

O Plano Anual de Contratações está em fase de elaboração.

#### **12. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:**

Com a contratação dos serviços de manutenção corretiva dos veículos escolares, pretende-se alcançar a recuperação plena da frota utilizada no transporte de estudantes da rede municipal de ensino de Capão da Canoa-RS, assegurando a continuidade e a regularidade das rotas escolares. Espera-se, como resultado, a redução do tempo de inatividade dos veículos, o aumento da segurança no transporte dos alunos e a preservação da vida útil dos automóveis. Além disso, a medida contribuirá para o cumprimento do calendário escolar e para a melhoria da qualidade do serviço público de educação, garantindo que todos os estudantes tenham acesso às aulas de forma segura, pontual e eficiente. Dessa forma, a ação representa um investimento

estratégico na infraestrutura educacional do município, com reflexos diretos no bem-estar dos alunos e na eficiência da gestão pública.

### **13. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:**

Não são necessárias providências prévias.

### **14. IMPACTOS AMBIENTAIS:**

O município de Capão da Canoa dispõe de Usina de Reciclagem então se considera que os materiais ao serem descartados serão coletados e posteriormente será realizado o processo de reciclagem, reduzindo o impacto ambiental.

### **15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:**

Considerando uma análise cuidadosa de todas as informações e avaliações apresentadas ao longo deste Estudo Técnico Preliminar, com destaque para a necessidade da realização da compra em questão, podemos concluir que a contratação é viável tanto do ponto de vista técnico quanto econômico.

Capão da Canoa, 18 de Maio de 2026