

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **1. INFORMAÇÕES BÁSICAS:**

Processo licitatório para manutenção corretiva de veículo escolar placa IWZ2445 ano 2015

### **2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:**

Secretaria de Educação  
Servidores: Claudio Tafarel

### **3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:**

A contratação de serviços de manutenção corretiva para veículo escolar de placa IWZ2445 ano 2015, torna-se imprescindível para garantir a continuidade, segurança e eficiência do transporte escolar no município de Capão da Canoa-RS. Esse veículo é fundamental para o deslocamento diário de alunos da rede municipal de ensino, especialmente aqueles residentes em áreas rurais ou de difícil acesso. Considerando o desgaste natural decorrente do uso constante e das condições das vias percorridas, faz-se necessária a realização de reparos corretivos para restabelecer as plenas condições de funcionamento da frota, assegurando o cumprimento do calendário escolar e a preservação do direito à educação dos estudantes.

### **4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS PARA A CONTRATAÇÃO:**

Para a contratação dos serviços de manutenção corretiva do veículo escolar, serão exigidos requisitos técnicos e operacionais que assegurem a qualidade, a segurança e a confiabilidade dos serviços prestados. A empresa contratada deverá estar regularmente registrada nos órgãos competentes, possuir experiência comprovada na manutenção de veículos de transporte escolar e dispor de equipe técnica qualificada, com profissionais habilitados e capacitados para a execução dos serviços. Além disso, deverá apresentar infraestrutura adequada, incluindo oficina equipada, disponibilidade de peças compatíveis com os modelos dos veículos, e capacidade de atendimento em prazos compatíveis com a urgência das demandas, de modo a minimizar o tempo de inatividade da frota e garantir a continuidade do serviço de transporte escolar.

### **5. LEVANTAMENTO DE MERCADO:**

Solução 1 – Realizar a aquisição direta de peças, sem procedimento licitatório ou pesquisa de preços formal, e executar os serviços de manutenção corretiva utilizando a mão de obra dos próprios colaboradores do setor de transporte, independentemente de sua capacitação técnica específica para esse fim.

Solução 2 – Processo licitatório para manutenção corretiva de veículos escolares

A Solução 2 se mostra mais adequada por seguir os princípios da legalidade, eficiência e profissionalismo que regem a administração pública, ao prever a licitação dentro dos limites e hipóteses legais, permitindo maior agilidade na contratação sem abrir mão da formalidade e da responsabilização contratual. Diferente da Solução 1, que propõe a aquisição direta de peças sem procedimento formal e a execução dos serviços por colaboradores possivelmente não capacitados, o que compromete a segurança, a qualidade do serviço e a conformidade legal, a Solução 2 garante que os serviços sejam prestados por empresa especializada, com profissionais habilitados e responsabilidade técnica, assegurando maior confiabilidade na manutenção dos veículos escolares e melhor uso dos recursos públicos.

## **6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:**

A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para a execução de serviços de manutenção corretiva e pertencentes à frota da Secretaria Municipal de Educação de Capão da Canoa-RS. A prestação dos serviços abrangerá o diagnóstico, reparo e substituição de componentes mecânicos, elétricos e estruturais que comprometam o pleno funcionamento e a segurança dos veículos. A execução adequada da manutenção corretiva garantirá a retomada rápida da operação dos ônibus escolares, assegurando a regularidade do transporte dos alunos e evitando prejuízos ao calendário letivo. A solução contempla ainda a observância aos critérios legais, técnicos e administrativos pertinentes, garantindo transparência, economicidade e eficiência no uso dos recursos públicos.

## **7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:**

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
01	BUCHA DE MOLA DIANTEIRA	UN	06	R\$136,69	R\$820,14
02	MOLA DIANTEIRA	UN	02	R\$1.057,33	R\$2.114,66
03	BUCHA DE MOLA TRASEIRO	UN	06	R\$136,69	R\$820,14
04	GRAMPO DE MOLA TRASEIRO	UN	04	R\$186,63	R\$746,52
05	GRAMPO DE MOLA DIANTEIRO	UN	04	R\$186,63	R\$746,52
06	AMORTECEDOR DIANTEIRO	UN	02	R\$744,47	R\$1.488,94
07	AMORTECEDOR TRASEIRO	UN	02	R\$744,47	R\$1.488,94
08	KIT COM 06 BUCHAS DO ESTABILIZADOR TRASEIRO	KIT	01	R\$188,50	R\$188,50
09	KIT COM 06 BUCHAS DO ESTABILIZADOR DIANTEIRO	KIT	01	R\$188,50	R\$188,50
10	PINO MOLA TRASEIRO	UN	02	R\$72,06	R\$144,12
11	PINO MOLA DIANTEIRO	UN	02	R\$72,06	R\$144,12
12	ROLAMENTO DE CARDAN 45MM COM GRAXEIRA	UN	02	R\$397,66	R\$795,32
13	FILTRO DE AR DO MOTOR	UN	01	R\$266,69	R\$266,69
14	FILTRO DO DIESEL RACOR	UN	01	R\$265,99	R\$265,99
15	SENSOR FILTRO RACOR	UN	01	R\$282,21	R\$282,21
16	FILTRO LUBRIFICANTE DO MOTOR	UN	01	R\$292,66	R\$292,66
17	FILTRO DE AR SEGUNDARIO	UN	01	R\$116,97	R\$116,97

18	FILTRO DO DIESEL	UN	01	R\$218,33	R\$218,33
19	BARRA LONGA DA DIREÇÃO	UN	01	R\$1.270,53	R\$1.270,53
20	BARRA CURTA DA DIREÇÃO	UN	01	R\$749,02	R\$749,02
21	MÃO DE OBRA MECANICA COM ARQUEAMENTO DE MOLA DIANTEIRO	UN	01	R\$1.973,33	R\$1.973,33

Valor total estimado da contratação é de R\$15.122,15 (Quinze mil cento e vinte e dois reais com quinze centavos).

#### **8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:**

O levantamento de preços foi efetuado através de consulta no LICITACON.

#### **9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:**

A aquisição do objeto deste documento deverá ser realizada por GLOBAL, de forma a aumentar a competitividade entre os possíveis fornecedores buscando alcançar a proposta mais vantajosa para a Administração.

#### **10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:**

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

#### **11. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC:**

Os objetos da contratação não estão previstos no Plano Anual de Contratações, visto que em razão da transição da vigência da Lei nº 14.133/21, com a revogação das legislações dispostas no art.193 do citado diploma legal, apenas em 30 de dezembro de 2023, e tendo o Município optado pela utilização das leis revogadas até a data de suas revogações, não houve a obrigatoriedade da elaboração do PCA.

O Plano Anual de Contratações está em fase de elaboração.

#### **12. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:**

Com a contratação dos serviços de manutenção corretiva dos veículos escolares, pretende-se alcançar a recuperação plena da frota utilizada no transporte de estudantes da rede municipal de ensino de Capão da Canoa-RS, assegurando a continuidade e a regularidade das rotas escolares. Espera-se, como resultado, a redução do tempo de inatividade dos veículos, o aumento da segurança no transporte dos alunos e a preservação da vida útil dos automóveis. Além disso, a medida contribuirá para o cumprimento do calendário escolar e para a melhoria da qualidade do serviço público de educação, garantindo que todos os estudantes tenham acesso às aulas de forma segura, pontual e eficiente. Dessa forma, a ação representa um investimento estratégico na infraestrutura educacional do município, com reflexos diretos no bem-estar dos alunos e na eficiência da gestão pública.

### **13. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:**

Não são necessárias providências prévias.

### **14. IMPACTOS AMBIENTAIS:**

O município de Capão da Canoa dispõe de Usina de Reciclagem então se considera que os materiais ao serem descartados serão coletados e posteriormente será realizado o processo de reciclagem, reduzindo o impacto ambiental.

### **15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:**

Considerando uma análise cuidadosa de todas as informações e avaliações apresentadas ao longo deste Estudo Técnico Preliminar, com destaque para a necessidade da realização da compra em questão, podemos concluir que a contratação é viável tanto do ponto de vista técnico quanto econômico.

Capão da Canoa, 14 de Maio de 2026