

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

### **1. INFORMAÇÕES BÁSICAS:**

Processo licitatório para contratação de empresa especializada para realizar manutenção corretiva no veículo escolar de placa IZF1F65 de ano 2019.

### **2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:**

Secretaria de Educação  
Servidores: Kaue Mariano Ritter

### **3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:**

A Secretaria Municipal de Educação de Capão da Canoa/RS identifica a necessidade de realizar a contratação de empresa especializada para execução de serviços de manutenção corretiva no veículo escolar de placa IZF1F65, ano 2019, modelo Microônibus Volare 4x4 Agrale. Tal medida se faz necessária em razão do desgaste e comprometimento do pleno funcionamento de componentes essenciais do sistema de rodagem dianteira, identificados em inspeção técnica, os quais impactam diretamente na segurança e na operacionalidade do transporte escolar. O veículo em questão integra a frota destinada ao transporte de estudantes da rede pública municipal, sendo fundamental para assegurar o acesso regular e seguro às unidades escolares. A manutenção corretiva abrangerá a substituição dos seguintes itens: rolamento de roda dianteiro externo, rolamento de roda dianteiro interno, retentor de roda dianteiro e prisioneiro de roda com porca, todos compatíveis com o modelo e ano de fabricação do veículo, garantindo assim o retorno seguro e eficiente de suas atividades.

### **4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS PARA A CONTRATAÇÃO:**

A contratação deverá atender aos requisitos técnicos mínimos necessários para assegurar a correta execução dos serviços de manutenção corretiva no veículo escolar de placa IZF1F65, ano 2019, modelo Microônibus Volare 4x4 Agrale. A empresa contratada deverá possuir comprovada experiência na execução de serviços de manutenção em veículos de transporte coletivo de passageiros, especialmente em modelos similares ao especificado. Deverá, ainda, dispor de equipe técnica qualificada, ferramentas e infraestrutura adequadas para a substituição dos seguintes componentes: rolamento de roda dianteiro externo, rolamento de roda dianteiro interno, retentor de roda dianteiro e prisioneiro de roda com porca. Os materiais utilizados deverão ser novos, originais ou de primeira linha, compatíveis com o modelo e ano do veículo, e contar com garantia mínima conforme as normas do fabricante. A execução dos serviços deverá ocorrer em prazo razoável, a ser definido em edital, de forma a minimizar a indisponibilidade do veículo e garantir a continuidade do transporte escolar com segurança e eficiência.

### **5. LEVANTAMENTO DE MERCADO:**

Solução 1 - Realizar a manutenção corretiva do veículo escolar por meio de mão de obra improvisada, sem qualificação técnica e utilizando peças reaproveitadas ou de procedência duvidosa, sem a devida contratação formal.

Solução 2 - Processo licitatório para contratação de empresa especializada para realizar

manutenção corretiva no veículo escolar de placa IZF1F65 de ano 2019.

As soluções apresentadas representam abordagens opostas para a resolução da necessidade de manutenção corretiva no veículo escolar. A Solução 1, ao recorrer a mão de obra improvisada, sem qualificação técnica comprovada, e ao uso de peças reaproveitadas ou de procedência duvidosa, além de não observar os trâmites legais para contratação, expõe o veículo, seus ocupantes e a gestão pública a riscos significativos. Já a Solução 2, assegura a observância dos princípios da legalidade, eficiência e economicidade na administração pública. Essa abordagem garante que os serviços sejam executados por profissionais capacitados, com uso de peças adequadas e dentro dos parâmetros técnicos exigidos pelo fabricante do veículo, promovendo a segurança dos alunos transportados e a durabilidade do equipamento. Dessa forma, a Solução 2 é claramente a mais vantajosa, pois alia segurança, qualidade, conformidade legal e responsabilidade na gestão dos recursos públicos.

## 6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para a realização de manutenção corretiva pontual no sistema de rodagem dianteira do veículo escolar de placa IZF1F65, ano 2019, modelo Microônibus Volare 4x4 Agrale, pertencente à frota da Secretaria Municipal de Educação de Capão da Canoa/RS. A intervenção técnica contempla a substituição dos seguintes componentes: rolamento de roda dianteiro externo, rolamento de roda dianteiro interno, retentor de roda dianteiro e prisioneiro de roda com porca. A execução dos serviços será realizada mediante fornecimento de peças novas e mão de obra qualificada, garantindo a restauração das condições adequadas de segurança, estabilidade e desempenho do veículo. A contratação visa restabelecer, de forma célere e eficiente, a plena funcionalidade do micro-ônibus, assegurando a continuidade dos serviços de transporte escolar prestados aos alunos da rede municipal de ensino.

## 7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
01	Rolamento de Roda Dianteiro Externo	UN	2	R\$183,25	R\$366,50
02	Rolamento de Roda Dianteiro Interno	UN	2	R\$170,33	R\$340,66
03	Retentor de Roda Dianteiro	UN	2	R\$144,76	R\$289,52
04	Prisioneiro de Roda com Porca	UN	6	R\$54,77	R\$328,62
05	Mão de Obra Mecânica	h	10	R\$252,66	R\$2.526,60

Valor total estimado da contratação é de R\$3.851,90 (Três mil, oitocentos e cinquenta e um reais e noventa centavos).

## **8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:**

O levantamento de preços foi efetuado através de consulta no LICITACON. Com filtro do período de 04 de setembro de 2024 a 04 de setembro de 2025.

## **9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:**

A aquisição do objeto deste documento deverá ser realizada por GLOBAL, de forma a aumentar a competitividade entre os possíveis fornecedores buscando alcançar a proposta mais vantajosa para a Administração.

## **10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:**

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

## **11. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC:**

Os objetos da contratação não estão previstos no Plano Anual de Contratações, visto que em razão da transição da vigência da Lei nº 14.133/21, com a revogação das legislações dispostas no art.193 do citado diploma legal, apenas em 30 de dezembro de 2023, e tendo o Município optado pela utilização das leis revogadas até a data de suas revogações, não houve a obrigatoriedade da elaboração do PCA.

O Plano Anual de Contratações está em fase de elaboração.

## **12. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:**

Com a contratação dos serviços de manutenção corretiva no veículo escolar de placa IZF1F65, ano 2019, modelo Microônibus Volare 4x4 Agrale, espera-se como resultado principal a plena recuperação das condições de segurança e operacionalidade do veículo, possibilitando seu retorno imediato à prestação dos serviços de transporte escolar no município de Capão da Canoa/RS. A substituição dos componentes danificados, tem como finalidade eliminar riscos de falhas mecânicas que possam comprometer a integridade dos passageiros e a confiabilidade do transporte oferecido. Espera-se, ainda, o aumento da vida útil do veículo e a redução de futuras despesas com manutenções emergenciais, garantindo maior eficiência na gestão da frota escolar e continuidade no acesso seguro dos alunos às instituições de ensino da rede pública municipal.

## **13. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:**

Não são necessárias providências prévias.

## **14. IMPACTOS AMBIENTAIS:**

O município de Capão da Canoa dispõe de Usina de Reciclagem então se considera que os materiais ao serem descartados serão coletados e posteriormente será realizado o processo de reciclagem, reduzindo o impacto ambiental.

## **15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:**

Considerando uma análise cuidadosa de todas as informações e avaliações apresentadas ao longo deste Estudo Técnico Preliminar, com destaque para a necessidade da realização da compra em questão, podemos concluir que a contratação é viável tanto do ponto de vista técnico quanto econômico.

Capão da Canoa, 04 de setembro de 2025.