



MODELAGEM TÉCNICO-OPERACIONAL

Caderno II - MIP

Termo de Referência

ANEXO V – PROVA DE CONCEITO

Solução Integrada de Mobilidade e Segurança Urbana

Município de Capão da Canoa/RS

ANEXO II – PROVA DE CONCEITO – SOLUÇÃO INTEGRADA DE MOBILIDADE E SEGURANÇA URBANA (SIMSU)

A Prova de Conceito (PoC) tem por objetivo verificar, de forma prática e objetiva, a capacidade técnica e operacional da licitante classificada em primeiro lugar para atender integralmente às exigências deste Termo de Referência, por meio da demonstração funcional dos principais componentes da Solução Integrada de Mobilidade e Segurança Urbana – SIMSU.

A realização da PoC é condição obrigatória para a homologação do resultado da licitação e a adjudicação do objeto, e visa garantir que a solução proposta está em conformidade com os requisitos técnicos mínimos, funcionais e operacionais estabelecidos nos anexos do Edital, simulando situações reais de operação integrada.

A avaliação considerará aspectos como:

- O funcionamento integrado dos equipamentos e sistemas propostos;
- A conformidade com os parâmetros técnicos mínimos exigidos;
- A usabilidade e eficiência operacional da solução;
- A interoperabilidade entre os módulos de mobilidade e segurança;
- A aderência da solução às funcionalidades descritas neste Termo de Referência.

A seguir, são apresentados o roteiro de demonstração, os itens obrigatórios a serem apresentados, os critérios de avaliação e as condições específicas para realização da PoC.

1. PROVA DE CONCEITO

Para a realização da Prova de Conceito, a licitante deverá disponibilizar os seguintes equipamentos e softwares:

- 01 (um) Kit LPR móvel:** Equipamento deve ser instalado em veículo automotor de 4(quatro) rodas.
- 01 (uma) Câmera Speed Dome** devem estar instaladas na via fixada em poste
- 01 (uma) Câmera de vigilância streaming** devem estar instaladas na via fixada em poste

- d. **01 (um)** Equipamento controlador de velocidade: o equipamento deve estar instalado em uma via a ser definida pela comissão e estar com laço indutivo conectado, não sendo necessária homologação do Inmetro para essa prova de conceito.
- e. **02 (duas)** Câmeras LPR fixa: as câmeras devem estar instaladas na via fixada em poste e fazendo a leitura de veículos em ambos os sentidos.
- f. **01 (uma)** Central de alarme e seus acessórios
- g. **01 (uma)** Torre de videomonitoramento
- h. **01 (uma)** Câmera corporal
- i. **01 (um)** Kit de vídeo telemetria veicular com inteligência artificial instalada em veículo automotor de 4(quatro) rodas
- j. **01 (um)** Kit de Rastreamento e telemetria veicular instalada em veículo automotor de 4(quatro) rodas
- k. **01 (um)** Equipamento Parquímetro.
- l. **06 (seis)** cartões inteligentes pré-pagos sem contato e já configurado e preparado para permitir a leitura e gravação nos meios de pagamento: Pontos de Venda, Parquímetro e monitores;
- m. **01 (um)** formatador de cartões inteligentes pré-pagos sem contato, que será usado para configurar os cartões inteligentes pré-pagos sem contato.
- n. **01 (um)** conjunto de telefones inteligentes (PDA) e impressora, com software de fiscalização do agente público:
 - a. O conjunto deverá conter papel para a impressora, linha de dados de telefonia móvel ativa e funcional, e qualquer outro que seja necessário para o perfeito andamento dos testes.
- o. **02 (dois)** telefones celulares, sendo **01 (um)** com sistema operacional Android (Google) e **01 (um)** com sistema operacional iOS (Apple) sendo que deverá ser feito o download do aplicativo a partir das respectivas lojas de forma gratuita e instalado em cada um dos telefones celulares o aplicativo para aquisição de tíquetes de estacionamento. Nestes aparelhos também será realizado o teste de envio de SMS e website;
 - a. Os telefones deverão conter linha de telefonia móvel ativa e funcional e linha de dados de telefonia móvel também ativa e funcional e qualquer outro que seja necessário para o perfeito andamento dos testes;

- b. No telefone com sistema operacional Android deve ser instalado o aplicativo de troca de mensagens WhatsApp e a conta na respectiva plataforma deve estar vinculada ao número de telefone da amostra Android.
- p. **01 (um)** equipamento POS sendo que deverá ter instalado o software para atendimento a função comercialização para o Ponto de Venda;
 - a. O equipamento POS deverá conter linha de dados de telefonia móvel ativa e funcional, papel para a impressora e qualquer outra que seja necessário para o perfeito funcionamento dos testes.
- q. **01 (um)** equipamento POS sendo que deverá ter instalado o software para atendimento e fiscalização do monitor;
 - a. O equipamento POS deverá conter linha de dados de telefonia móvel ativa e funcional, papel para a impressora e qualquer outra que seja necessário para o perfeito funcionamento dos testes.
- r. **01 (um)** laptop onde será acessado o sistema integrado de gestão que gerenciará todas as premissas operacionais do sistema central de gestão. Neste equipamento também serão realizadas provas do sitio web. O equipamento deverá possuir conexão à internet ativa e funcional (4G, 3G, ADSL ou qualquer outra que proveja acesso a rede mundial de computadores – Internet).
- s. **05 (cinco)** sensores de presença veicular que serão instalados em 05 (cinco) vagas, conforme orientação da comissão. Estes sensores deverão estar ativos e ligados ao SIG conforme as características definidas neste Caderno.
- t. **01 (um)** Veículo de Fiscalização equipado conforme descrito neste Caderno, com conexão em tempo real com o SIG e com todas as funcionalidades requeridas em funcionamento.
- u. **04 (quatro)** Monitores profissionais de Videowall.
- v. **01 (um)** Servidor conectado nas Monitor de Videowall para execução do sistema.

1. ANÁLISE TÉCNICA DAS AMOSTRAS

As amostras para a realização da prova de conceito devem ser entregues, ao menos, no dia útil anterior a realização da prova.

No dia da demonstração das amostras somente será permitido à licitante utilizar-se dos materiais constantes nas embalagens entregues como amostra.

Será designada pelo município, uma comissão técnica para avaliar se a solução ofertada pela licitante atende aos requisitos mínimos exigidos.

A solução será rejeitada se apresentar problemas de funcionamento ou apresentar divergências em relação as especificações técnicas da proposta, durante a prova de conceito.

Caso a empresa não venha a ser aprovada, será imediatamente desclassificada e será convocada a colocada subsequente para a realização da Prova de Conceito.

Para comprovar o pleno atendimento de todas as exigências deste edital, inclusive quanto às comunicações dos equipamentos com o sistema central de gestão através de infraestrutura de transmissão de dados de telefonia celular (GPRS/3G/4G), fibra óptica e WIFI, a licitante deverá providenciar para o teste uma equipe especializada para demonstrar as funcionalidades pedidas pelos técnicos desta prefeitura que estarão analisando a amostra, bem como providenciar todos os recursos que lhe forem necessários para tal demonstração, como: notebook, softwares, interfaces, cabos, conectores, etc.

Todas as funcionalidades dos equipamentos em comunicação com o sistema central de gestão deverão ser possíveis de serem reproduzidas nessa demonstração para a comprovação do pleno atendimento do edital.

2. IDENTIFICAÇÃO DAS AMOSTRAS

A licitante deverá entregar as amostras e identificar cada uma delas com uma etiqueta da seguinte forma:

- a. **01 (um)** telefone celular inteligente e 01 (um) impressora - Etiqueta "AGENTE"
- b. **01 (um)** telefone celular inteligente - Etiqueta "ANDROID"
- c. **01 (um)** telefone celular inteligente - Etiqueta "APPLE"
- d. **01 (um)** POS - Etiqueta "POS PDV"
- e. **01 (um)** POS -- Etiqueta "POS MONITOR"
- f. **01 (um)** laptop - Etiqueta "SCG"
- g. **01 (um)** Parquímetro – Etiqueta "PARQUÍMETRO"
- h. **06 (seis)** Cartões inteligentes pré-pagos sem contato – Etiqueta "CARTÃO INTELIGENTE-1", "CARTÃO INTELIGENTE-2", "CARTÃO

- INTELIGENTE-3”, “CARTÃO INTELIGENTE-4”. “CARTÃO INTELIGENTE-5”, “CARTÃO INTELIGENTE – 6”.
- i. **01 (um)** formatador de cartões sem contato – MIFARE que será usado para configurar os cartões Smartcard - Etiqueta “FORMATADOR”
 - j. **05 (cinco)** Sensores de presença veicular – Etiquetas “SENSOR 01”, “SENSOR 02”, “SENSOR 03”, “SENSOR 04” e “SENSOR 05”.
 - k. **1 (um)** Veículo equipado com GPS e câmeras OCR. - Etiqueta “VEÍCULO OCR”.
 - l. **4 (quatro)** Monitores profissionais de Videowall. – Etiqueta “MONITOR VIDEOWALL”
 - m. **1 (um)** Servidor – Etiqueta “SERVIDOR VIDEOWALL”
 - n. **01(um)** Kit LPR móvel - Etiqueta “LPR MÓVEL”
 - o. **01 (um)** Câmera Speed Dome - Etiqueta “SPEED DOME”
 - p. **01 (um)** Câmera de vigilância streaming - Etiqueta “CÂMERA VIGILÂNCIA”
 - q. **01 (um)** Equipamento controlador de velocidade - Etiqueta “CONTROLADOR VELOCIDADE”
 - r. **02 (duas)** Câmeras LPR fixa - Etiqueta “LPR FIXO”
 - s. **01 (um)** Central de alarme e seus acessórios - Etiqueta “CENTRAL DE ALARME”
 - t. **01 (um)** Torre de videomonitoramento - Etiqueta “TORRE DE VIDEOMONITORAMENTO”
 - u. **01 (um)** Câmera corporal - Etiqueta “CÂMERA CORPORAL”
 - v. **01 (um)** Kit de vídeo telemetria veicular - Etiqueta “TELEMETRIA IA”
 - w. **01 (um)** Kit de Rastreamento e telemetria veicular - Etiqueta “RASTREADOR”

Os itens que envolvam transações financeiras deverão ter a sua efetivação financeira comprovada junto aos adquirentes em escala real não sendo permitido em hipótese alguma a utilização de ambiente simulado devendo todas as transações realizadas em ambiente de produção junto ao banco em caso de PIX e adquirente/sub-adquirente em caso de cartão de crédito/débito.

As amostras abaixo devem ser instalados conforme instruções:

- **Radar de velocidade:** Deve ser instalado em via pública para registro das passagens dos veículos, realizando a detecção automática da placa e da velocidade dos mesmos.

- **Central de Alarme:** a central pode ser posicionada em local a ser definido pelo município, o teclado, sirene e sensores devem ser fixados em uma sala que permita simular a intrusão sem autorização, não será permitida a furação de paredes, devem ser utilizadas fitas dupla face para fixação.
- **Sensor de estacionamento:** as amostras SENSOR 1(vaga 101), SENSOR 2(vaga 102), SENSOR 3(vaga 103) devem instalados no meio da vaga, e, o SENSOR 4(vaga 104) e SENSOR 5(vaga 105) devem ser instalados no passeio, acima do meio-fio em distância mínima de 50 centímetros do início da via de rodagem. As vagas sensorizadas deverão ser identificadas e numeradas de acordo com o número de cada sensor, para garantir a perfeita correspondência entre sensor e vaga.
- **Parquímetro:** deve ser instalado em área aberta
- **Torre de videomonitoramento:** deve ser instalado em área aberta e fixado para evitar queda.
- **Câmeras LPR, Speed Dome e câmera videomonitoramento:** devem ser fixas em poste e em área aberta para que possam gerar as imagens para atender a esta prova de conceito.
- **Servidor Videowall e Monitor Videowall:** O servidor de Videowall deverá estar conectado aos monitores que compõem o Videowall, permitindo a exibição de imagens integradas ou individuais conforme a necessidade operacional.

Para a instalação em via pública deve ser feita a solicitação formal ao poder público que vai determinar o local e horário e a instalação pode ser realizada com antecedência de 4 (quatro) dias antes da prova de conceito em função de eventual obra civil de algumas das amostras.

A licitante deve recolher os itens trazidos e instalados para a Prova de Conceito num prazo máximo de 02 (dois) dias úteis, após a data de conclusão do referido Teste. Para garantir que nenhum dano foi feito ao ambiente público e instalação não danificaram nada devem ser feitos registros fotográficos antes do início da instalação e após a instalação.

3. RESULTADO ESPERADO DA PROVA

Todas as provas realizadas deverão atender em sua totalidade o descrito em cada item avaliado. Apenas será possível duas respostas a cada item avaliado, sendo elas: **SIM** ou **NÃO**.

Será desclassificada sumariamente a licitante que não apresentar qualquer uma das amostras solicitadas (**Questão 1**)

Será desclassificada a licitante que não atender 100% das questões.

4. PARAMETRIZAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO

O Sistema Integrado de Gestão deverá ser previamente parametrizado para atender os requisitos solicitados nesta prova de conceito. Deverão ser criadas as vagas 1 a 100 não sensorizadas e 101 a 105 sensorizadas.

5. PROVA DAS CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS

QUESTÃO 01 - () SIM () NÃO

Todos os equipamentos solicitados para amostra foram adequadamente entregues conforme termo de referência?

QUESTÃO 02 - () SIM () NÃO

Foi possível acessar o sistema central utilizando as amostras Monitor Videowall e Servidor Videowall e informando um usuário inexistente o acesso foi negado e informando um usuário e senha cadastrados o acesso foi permitido?

QUESTÃO 03 - () SIM () NÃO

Durante o processo de autenticação, foi solicitado e devidamente validado um segundo fator de autenticação, como Google Authenticator, Microsoft Authenticator ou outro método compatível, garantindo o pleno funcionamento da autenticação em dois fatores?

QUESTÃO 04 - () SIM () NÃO

Foi possível validar que todos os módulos estão acessíveis a partir do login efetuado?

Para a continuação dos testes deve ser aberta uma aba em cada uma das monitor Videowall: mapa de ocupação do estacionamento em tempo real, passagens de veículos em tempo real gestão LPR, dashboard com estatísticas da solução.

Devem ser selecionados 9 veículos aleatórios estacionados e vinculados à tabela abaixo, durante toda a Prova de Conceito, qualquer referência à placa destes veículos será exclusivamente pelo nome fantasia indicado na tabela, em vez do número real da placa.

Nome Fantasia	Placa Real
VEÍCULO 1	
VEÍCULO 2	
VEÍCULO 3	
VEÍCULO 4	
VEÍCULO 5	
VEÍCULO 6	
VEÍCULO 7	
VEÍCULO 8	

VEÍCULO 9	
-----------	--

O VEÍCULO 1”, “VEÍCULO 3”, “VEÍCULO 4”, “VEÍCULO 5”, “VEÍCULO 8” e “VEÍCULO 9” devem ser vinculados em uma ocorrência por “Atitude Suspeita” no módulo de gestão LPR.

TESTES DE RECARGA DO CARTÃO INTELIGENTE PRÉ-PAGO SEM CONTATO

Como primeiro procedimento, a Comissão Técnica de Avaliação deverá efetuar a carga de um cartão inteligentes pré-pago sem contato em valor aleatório de conhecimento apenas do agente público, valor este sorteado entre três envelopes, em formatador de cartão offline.

A Comissão que acompanhará os testes do município escreverá 3 valores inteiros e diferentes, de recargas em papeletes, colocados em 3 envelopes distintos.

Um dos membros da Comissão irá escolher, por sorteio, o envelope que conterà o valor para a fazer a primeira recarga no cartão inteligentes pré-pago sem contato.

Posteriormente a licitante deverá ligar os equipamentos “PARQUÍMETRO”, “POS MONITOR” e verificar que cada equipamento esteja neste momento devem estar OFFLINE, comprovando que a carga futura esteja no CARTÃO e não na nuvem.

Nenhuma reconfiguração será permitida, somente a conferência de status e eventual recarga de bateria dos mesmos para a efetivação dos testes.

Um dos membros da Comissão irá escolher, por sorteio, o envelope que conterà o valor para a fazer a recarga no cartão inteligentes pré-pago sem contato “CARTÃO INTELIGENTE- 1” na amostra “PARQUÍMETRO”.

Após a carga inicial com o valor sorteado pela Comissão, a licitante deverá realizar a leitura deste cartão nas amostras “PARQUÍMETRO” “POS PDV” e “POS MONITOR”.

Um dos membros da comissão irá escolher por sorteio outro envelope que conterà o segundo valor que deverá ser feita a segunda recarga no cartão inteligentes pré-pago sem contato “CARTÃO INTELIGENTE- 1” na amostra “POS MONITOR”.

Após a segunda carga com o valor sorteado pela Comissão, a licitante deverá realizar a leitura deste cartão nas amostras “PARQUÍMETRO” “POS PDV” e “POS MONITOR” sendo que todas as leituras devem ser efetuadas OFFLINE;

QUESTÃO 02 - () SIM () NÃO

Foi confirmado nos equipamentos “PARQUÍMETRO”, “POS PDV”, “POS MONITOR” as cargas efetuadas no cartão com todos os equipamentos OFFLINE?

QUESTÃO 03 - () SIM () NÃO

Após a carga inicial com o valor sorteado pela Comissão, efetuada a recarga no PARQUÍMETRO, a leitura do cartão nas amostras “PARQUÍMETRO” e “POS MONITOR” apresentou o valor recarregado?

QUESTÃO 04 - () SIM () NÃO

Após a segunda carga efetuada no “POS MONITOR” com o valor sorteado pela Comissão, a leitura deste cartão nas amostras “PARQUÍMETRO” e “POS PDV” apresentou o valor acrescido das recargas?

Neste momento todos os cartões inteligentes pré-pago sem contato sem contato devem ser formatados tendo os valores neles zerados. Para confirmar que os valores estão zerados deve ser feita a leitura na amostra “POS PDV”.

Nas amostras “CARTÃO INTELIGENTE-2”, “CARTÃO INTELIGENTE-3”, “CARTÃO INTELIGENTE-4”, “CARTÃO INTELIGENTE-5”, “CARTÃO INTELIGENTE-6” deve ser registrado o saldo inicial no valor de R\$ 25,00 (vinte e cinco reais) utilizando a amostra “FORMATADOR”.

PROVA DOS MÓDULOS DE SOFTWARE INSTALADOS NO “POS MONITOR”

Com o equipamento identificado anteriormente com a etiqueta “POS MONITOR” deverão ser feitos os procedimentos abaixo e na ordem informada.

1. Módulo de Fiscalização**QUESTÃO 05 - () SIM () NÃO**

É possível na tela do POS MONITOR visualizar a lista de vagas cadastradas no sistema e visualizar o status das vagas - LIVRE – OCUPADA REGULAR – OCUPADA IRREGULAR e PÓS UTILIZAÇÃO EMITIDA?

QUESTÃO 06 - () SIM () NÃO

Na lista de vagas selecionando a vaga 01 deve ser aberta a câmera automaticamente para efetuar a leitura da placa do “VEÍCULO 1” utilizando OCR embarcado no próprio equipamento, sendo a leitura da placa feita corretamente e foi possível emitir uma tarifa de pós utilização por ter estacionado sem pagamento e foi possível o registro de até 04 (quatro) fotos do veículo infrator com associação automática na foto da sua longitude e latitude?

QUESTÃO 07 - () SIM () NÃO

Foi impresso um tíquete contendo todas as informações solicitadas (elencadas abaixo) e após a impressão do tíquete da pós utilização o módulo solicitou a inserção de mais uma foto?

- a. Local e hora da emissão da tarifa, que deverão ser obtidos de forma automática pelo sistema;
- b. Identificador sequencial da tarifa no padrão XXX9999999;
- c. Identificação do Local: através do número da vaga digitada o sistema deverá de forma automática preencher o endereço completo com nome do logradouro;
- d. Identificação do Veículo: placa, marca, modelo e espécie do veículo;
- e. Informar o motivo da emissão da tarifa de pós utilização;
- f. Informar o valor da tarifa de pós utilização e as instruções da data de vencimento e locais de pagamento;
- g. Imprimir o QRCode contendo o URL para pagamento desta tarifa de pós utilização.

QUESTÃO 08 - () SIM () NÃO

Foi exibido alerta no Videowall para o “VEÍCULO 1” no módulo de segurança indicando que o veículo está vinculado a uma ocorrência por “Atitude Suspeita” e foi exibida a imagem automaticamente registrada no ato da leitura OCR no equipamento do monitor?

QUESTÃO 09 - () SIM () NÃO

O procedimento de emissão da notificação pelo monitor ocorreu de forma totalmente transparente, sem que o monitor percebesse, em nenhum momento, o envio e o registro da imagem ao módulo LPR, não sendo exibido qualquer alerta, indicação ou mensagem relacionada a essa operação?

QUESTÃO 10 - () SIM () NÃO

Na lista de vagas selecionando a vaga 02 deve ser aberta a câmera automaticamente para efetuar a leitura da placa do “VEÍCULO 2” utilizando OCR embarcado no próprio equipamento, sendo a leitura da placa feita corretamente e foi possível emitir uma tarifa de pós utilização por ter estacionado sem pagamento e foi possível o registro de até 04 (quatro) fotos do veículo infrator com associação automática na foto da sua longitude e latitude?

QUESTÃO 11 - () SIM () NÃO

Foi impresso um tíquete contendo todas as informações solicitadas (elencadas abaixo) e após a impressão do tíquete da pós utilização o módulo permitiu a inserção de mais uma foto?

- a. Local e hora da emissão da tarifa, que deverão ser obtidos de forma automática pelo sistema;
- b. Identificador sequencial da tarifa no padrão XXX9999999;
- c. Identificação do Local: através do número da vaga digitada o sistema deverá de forma automática preencher o endereço completo com nome do logradouro;
- d. Identificação do Veículo: placa, marca, modelo e espécie do veículo;

- e. Informar o motivo da emissão da tarifa de pós utilização;
- f. Informar o valor da tarifa de pós utilização e as instruções da data de vencimento e locais de pagamento;
- g. Imprimir o QRCode contendo o URL para pagamento desta tarifa de pós utilização.

QUESTÃO 12 - () SIM () NÃO

A imagem e a placa do “VEÍCULO 2” foram exibidas na TV Videowall sem a apresentação de qualquer alerta, considerando que o referido veículo não está vinculado a nenhuma ocorrência previamente registrada?

QUESTÃO 13 - () SIM () NÃO

Na lista de vagas selecionando a vaga 03 deve ser aberta a câmera automaticamente para efetuar a leitura da placa do “VEÍCULO 3” utilizando OCR embarcado no próprio equipamento, sendo a leitura da placa feita corretamente e foi possível emitir uma tarifa de pós utilização, por ter o tíquete vencido e permitiu o registro de até 04 (quatro) fotos do veículo infrator com associação automática na foto da sua longitude e latitude?

QUESTÃO 14 - () SIM () NÃO

Foi impresso um tíquete contendo todas as informações solicitadas (elencadas abaixo) e após a impressão do tíquete da pós utilização o módulo permitiu a inserção de mais uma foto?

- a. Local e hora da emissão da tarifa, que deverão ser obtidos de forma automática pelo sistema;
- b. Identificador sequencial da tarifa no padrão XXX9999999;
- c. Identificação do Local: através do número da vaga digitada o sistema deverá de forma automática preencher o endereço completo com nome do logradouro;
- d. Identificação do Veículo: placa, marca, modelo e espécie do veículo;

- e. Informar o motivo da emissão da tarifa de pós utilização;
- f. Informar o valor da tarifa de pós utilização e as instruções da data de vencimento e locais de pagamento;
- g. Imprimir o QRCode contendo o URL para pagamento desta tarifa de pós utilização.

Nesse momento, deverão ser emitidas mais 12 (doze) tarifas de PÓS UTILIZAÇÃO que serão usadas nos próximos testes na seguinte sequência:

Nome Fantasia	Placa Real	Vaga
VEÍCULO 10		10
VEÍCULO 11		11
VEÍCULO 12		12
VEÍCULO 13		13
VEÍCULO 14		14
VEÍCULO 15		15
VEÍCULO 16		16
VEÍCULO 17		17
VEÍCULO 18		18
VEÍCULO 19		19
VEÍCULO 20		20
VEÍCULO 21		21

QUESTÃO 15 - () SIM () NÃO

Todas as tarifas de pós utilização foram emitidas com uso da leitura automática de placas - OCR embarcado no próprio equipamento e estas foram exibidas de forma automática no sistema gestão LPR ?

QUESTÃO 16 - () SIM () NÃO

As tarifas de pós utilização emitidas foram impressas contendo todas as informações solicitadas (elencadas abaixo):

- a. Local e hora da emissão da tarifa, que deverão ser obtidos de forma automática pelo sistema;
- b. Identificador sequencial da tarifa no padrão XXX9999999;
- c. Identificação do Local: através do número da vaga digitada o sistema deverá de forma automática preencher o endereço completo com nome do logradouro;
- d. Identificação do Veículo: placa, marca, modelo e espécie do veículo;
- e. Informar o motivo da emissão da tarifa de pós utilização;

2. Módulo de Caixa

Função abertura de caixa

QUESTÃO 17 - () SIM () NÃO

Quando da ativação do MÓDULO CAIXA foi solicitado a abertura do caixa?

Abrir o Caixa com valor estipulado pela comissão e com a amostra “CARTAO INTELIGENTE -2” e “CARTAO INTELIGENTE -3”;

QUESTÃO 18 - () SIM () NÃO

Os números dos CARTÕES INTELIGENTES foram lidos automaticamente pelo equipamento MONITOR através do NFC? Após a abertura do caixa foi impresso um tíquete contendo todas as informações solicitadas:

- a. Data e hora da abertura do caixa;
- b. Número IMEI do equipamento que realizou a abertura;

- c. Identificação do monitor responsável pela abertura do caixa;
- d. Valor informado na abertura do caixa – valor estipulado pela comissão;
- e. Quantidade de cartões pré-pagos entregues com os respectivos números de identificação.

Função Recargas de Cartões Pré-pagos

QUESTÃO 19 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Número sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. Identificação do número do equipamento e do monitor que realizou a recarga do CARTÃO INTELIGENTE-1;
- c. Valor total da recarga;
- d. Data e hora da recarga;
- e. Saldo anterior a recarga e o saldo atual do CARTÃO INTELIGENTE com a sua numeração única que identifica o cartão.

QUESTÃO 20 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a recarga do CARTÃO INTELIGENTE-1 no valor estipulado pela comissão entre R\$ 20,00 (vinte reais) e R\$ 50,00 (cinquenta reais) utilizando como forma de pagamento PIX? Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Número sequencial da transação no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. Identificação do número do equipamento e do monitor que realizou a recarga do CARTÃO INTELIGENTE-1;
- c. Valor total da recarga;
- d. Data e hora da recarga;

- e. Saldo anterior a recarga e o saldo atual do CARTÃO INTELIGENTE com a sua numeração única que identifica o cartão.
- f. número identificador da transação PIX junto a instituição financeira;

QUESTÃO 21 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a recarga do CARTÃO INTELIGENTE-1 no valor estipulado pela comissão entre R\$ 20,00 (vinte reais) e R\$ 50,00 (cinquenta reais) utilizando como forma de pagamento Cartão de Crédito?

QUESTÃO 22 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Número sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. Identificação do número do equipamento e do monitor que realizou a recarga do CARTÃO INTELIGENTE-1;
- c. Valor total da recarga;
- d. Data e hora da recarga;
- e. Saldo anterior a recarga e o saldo atual do CARTÃO INTELIGENTE com a sua numeração única que identifica o cartão.
- f. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.
- g. Número da autenticação da transação junto a adquirente e os últimos 04 (quatro) dígitos do número do cartão utilizado

III. Função Venda de Cartões Pré-pagos**QUESTÃO 23 - () SIM () NÃO**

Foi possível efetuar a venda de um CARTÃO INTELIGENTE-2 utilizando como forma de pagamento PIX?

QUESTÃO 24 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Número sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. Identificação do número do equipamento e do monitor que realizou a venda do CARTÃO INTELIGENTE-2;
- c. Valor total da venda;
- d. Data e hora da venda;
- e. Saldo atual do CARTÃO INTELIGENTE-2 com a sua numeração única que identifica o cartão;
- f. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.
- g. Número identificador da transação PIX junto a instituição financeira;

QUESTÃO 25 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a venda de um CARTÃO INTELIGENTE-3 utilizando como forma de pagamento cartão de crédito?

QUESTÃO 26 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Número sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;

- b. Identificação do número do equipamento e do monitor que realizou a venda do CARTÃO INTELIGENTE-3;
- c. Valor total da venda;
- d. Data e hora da venda;
- e. Saldo atual do CARTÃO INTELIGENTE-3 com a sua numeração única que identifica o cartão;
- f. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.
- g. Número da autenticação da transação junto a adquirente e os últimos 04 (quatro) dígitos do número do cartão utilizado.

IV. Função Venda de Tíquetes

QUESTÃO 27 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a venda de 01 (uma) hora de estacionamento, para a placa AAA0008, na vaga 23, utilizando como forma de pagamento a opção CARTÃO INTELIGENTE-1?

QUESTÃO 28 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Número sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. IMEI equipamento que realizou a venda do tíquete de estacionamento;
- c. Valor pago e forma de pagamento;
- d. Data e hora da validade do tíquete de estacionamento;
- e. Placa do veículo que adquiriu o tíquete de estacionamento e a vaga utilizada por ele;
- f. Data e hora da emissão do tíquete de estacionamento - Que deverá ser obtida automaticamente pelo sistema, não sendo permitido a sua alteração;

- g. Saldo do cartão inteligente antes da aquisição e após a transação, bem como o número de identificação do cartão inteligente;
- h. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.

QUESTÃO 29 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a venda de 2 (duas) horas de estacionamento para o “VEÍCULO 4”, na vaga 30, com a leitura automática da placa realizada por OCR embarcado no próprio equipamento, sendo a leitura efetuada corretamente, e utilizando como forma de pagamento a opção dinheiro?

QUESTÃO 30 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Número sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. IMEI equipamento que realizou a venda do tíquete de estacionamento;
- c. Valor pago e forma de pagamento;
- d. Data e hora da validade do tíquete de estacionamento;
- e. Placa do veículo que adquiriu o tíquete de estacionamento e a vaga utilizada por ele;
- f. Data e hora da emissão do tíquete de estacionamento - Que deverá ser obtida automaticamente pelo sistema, não sendo permitido a sua alteração?
- g. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento;

QUESTÃO 31 - () SIM () NÃO

Foi exibido alerta no Videowall para o “VEÍCULO 4” no módulo de segurança indicando que o veículo está vinculado a uma ocorrência por “Atitude Suspeita” e foi exibida a imagem automaticamente registrada no ato da leitura OCR no equipamento do monitor?

QUESTÃO 32 - () SIM () NÃO

O procedimento de emissão do ticket de estacionamento pelo monitor ocorreu de forma totalmente transparente, sem que o monitor percebesse, em nenhum momento, o envio e o registro da imagem ao módulo LPR, não sendo exibido qualquer alerta, indicação ou mensagem relacionada a essa operação?

QUESTÃO 33 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a venda de 02 (duas) horas de estacionamento, digitando manualmente a placa fictícia “VEÍCULO 5”, em vaga a ser especificada pela comissão, utilizando como forma de pagamento a opção PIX?

QUESTÃO 34 - () SIM () NÃO

Foi exibido um alerta no Videowall para o “VEÍCULO 5” no módulo de segurança indicando que o veículo está vinculado a uma ocorrência por “Atitude Suspeita” e é exibida uma observação no Videowall que não existe foto vinculado por ter sido uma compra avulsa de estacionamento além das coordenadas de onde o registro foi efetuado?

QUESTÃO 35 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Número sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. IMEI do equipamento que realizou a venda do tíquete de estacionamento;
- c. Valor pago;
- d. Data e hora da validade do tíquete de estacionamento;

- e. Placa do veículo que adquiriu o tíquete de estacionamento e a vaga utilizada por ele;
- f. Data e hora da emissão do tíquete de estacionamento - Que deverá ser obtida automaticamente pelo sistema, não sendo permitido a sua alteração?
- g. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento;
- h. Número identificador da transação junto a instituição financeira

QUESTÃO 36 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a venda de 02 (duas) horas de estacionamento, para a placa “VEÍCULO 6”, em vaga a ser especificada pela comissão, utilizando como forma de pagamento a opção cartão de débito?

QUESTÃO 37 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Número sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. IMEI do equipamento que realizou a venda do tíquete de estacionamento;
- c. Valor pago;
- d. Data e hora da validade do tíquete de estacionamento;
- e. Placa do veículo que adquiriu o tíquete de estacionamento e a vaga utilizada por ele;
- f. Data e hora da emissão do tíquete de estacionamento - Que deverá ser obtida automaticamente pelo sistema, não sendo permitido a sua alteração?
- g. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento;
- h. Número da autorização da transação junto a adquirente e os últimos 04 (quatro) dígitos do número do cartão utilizado.

QUESTÃO 38 - () SIM () NÃO

Na lista de vagas selecionando a vaga 27 deve ser aberta a câmera automaticamente para efetuar a leitura da placa do “VEÍCULO 5” utilizando OCR embarcado no próprio equipamento, sendo a leitura da placa feita corretamente e foi identificado que o veículo possui um ticket de estacionamento vigente sendo a sua alocação e reaproveitamento do tempo anteriormente pago feita automaticamente na vaga 27?

QUESTÃO 39 - () SIM () NÃO

Foi exibido um novo alerta no Videowall para o “VEÍCULO 5” no módulo de segurança indicando que o veículo está vinculado a uma ocorrência por “Atitude Suspeita” e foi exibida a imagem automaticamente registrada no ato da leitura OCR no equipamento do monitor e o procedimento foi totalmente transparente para o monitor sem a necessidade de procedimento adicional ao da alocação do veículo na vaga?

V. Função Sangria**QUESTÃO 40 - () SIM () NÃO**

Realizar a retirada de R\$ 10,00 (dez) reais do caixa do monitor e, após a confirmação da retirada do valor, foi impresso o comprovante contendo as informações solicitadas abaixo?

- a. Data e hora da sangria de caixa;
- b. Número IMEI do equipamento que realizou a sangria de caixa;
- c. Identificação do funcionário responsável pela sangria de caixa;
- d. Valor da sangria de caixa.

VI. Função Suprimento**QUESTÃO 41 - () SIM () NÃO**

Realizar a entrada de R\$ 20,00 (vinte) reais do caixa do monitor e, após a confirmação da entrada do valor, foi impresso o comprovante contendo as informações solicitadas abaixo?

- a. Data e hora do suprimento de caixa;
- b. Número IMEI do equipamento que realizou a sangria de caixa;
- c. Identificação do funcionário responsável pela função suprimento de caixa;
- d. Valor do suprimento.

VII. Função Regularização

QUESTÃO 42 - () SIM () NÃO

Foi possível ler o QRCode da tarifa de pós utilização anteriormente emitida para o VEÍCULO 1”, sendo exibido na tela do equipamento o valor a ser pago, data de emissão, vaga e foi possível efetuar a quitação utilizando como forma de pagamento a opção dinheiro?

QUESTÃO 43 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da regularização foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999 da regularização, não podendo nunca ser repetida está numeração;
- b. Identificação do número do equipamento que realizou a quitação da tarifa de pós utilização;
- c. Data e hora de emissão e número da tarifa de pós utilização;
- d. Valor pago;
- e. Placa do veículo;
- f. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.

QUESTÃO 44 - () SIM () NÃO

Foi possível ler o QRCode da tarifa de pós utilização anteriormente emitida para o VEÍCULO 2”, sendo exibido na tela do equipamento o valor a ser pago, data de emissão, vaga e foi possível efetuar a quitação utilizando como forma de pagamento a opção PIX?

QUESTÃO 45 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da regularização foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999 da regularização, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. Identificação do número do equipamento que realizou a quitação da tarifa de pós utilização;
- c. Data e hora de emissão e número da tarifa de pós utilização;
- d. Valor pago;
- e. Placa do veículo;
- f. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.
- g. Identificador da transação junto a instituição financeira;

QUESTÃO 46 - () SIM () NÃO

Foi possível consultar o valor da tarifa de pós utilização informando placa do “VEÍCULO 3”, sendo exibido na tela do equipamento o valor a ser pago, data de emissão, vaga e foi possível efetuar a quitação utilizando como forma de pagamento a opção cartão de débito?

QUESTÃO 47 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da regularização foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999 da regularização, não podendo nunca ser repetida esta numeração;

- b. Identificação do número do equipamento que realizou a quitação da tarifa de pós utilização;
- c. Data e hora de emissão e número da tarifa de pós utilização;
- d. Valor pago;
- e. Placa do veículo;
- f. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento;
- g. Identificador de autorização da transação junto a adquirente e os últimos 04 (quatro) dígitos do número do cartão utilizado.

QUESTÃO 48 - () SIM () NÃO

Foi possível consultar o valor da tarifa de pós utilização do” VEÍCULO 10”, sendo exibido na tela do equipamento o valor a ser pago, data de emissão, vaga e foi possível efetuar a quitação utilizando como forma de pagamento a opção cartão Inteligente SEM CONTATO?

QUESTÃO 49 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da regularização foi impresso o comprovante contendo as informações

abaixo?

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999 da regularização, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. Identificação do número do equipamento que realizou a quitação da tarifa de pós utilização;
- c. Data e hora de emissão e número da tarifa de pós utilização;
- d. Valor pago;
- e. Placa do veículo;

- f. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.
- g. Número único do cartão inteligente, saldo anterior do cartão e o saldo final após a regularização.

VIII. Função Fechamento de Caixa

QUESTÃO 50 - () SIM () NÃO

Após a confirmação do fechamento do caixa foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Data e hora do fechamento do caixa;
- b. Hora e valor de todas as transações realizadas no dia;
- c. Número dos cartões pré-pagos vendidos com a numeração que os identifica;
- d. Número dos cartões pré-pagos recarregados com a numeração que os identifica;
- e. Hora e valor da abertura do caixa;
- f. Hora e valor da sangria;
- g. Hora e valor do suprimento
- h. Saldo a ser entregue pelo monitor no final do seu turno de trabalho;

PROVA EMISSÃO DE TÍQUETES DE ESTACIONAMENTO EQUIPAMENTO PARQUÍMETRO

Com o equipamento identificado anteriormente com a etiqueta “PARQUÍMETRO” deverão ser feitos os procedimentos abaixo e na ordem informada:

QUESTÃO 51 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a venda de 01 (uma) hora de estacionamento, para a placa “VEÍCULO 7”, na vaga 20, utilizando como forma de pagamento a opção MOEDAS?

QUESTÃO 52 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. Identificação do número do equipamento que realizou a venda do tíquete de estacionamento e NSU da transação no equipamento;
- c. Valor pago;
- d. Data e hora da validade do tíquete de estacionamento;
- e. Placa do veículo que adquiriu o tíquete de estacionamento e a vaga utilizada por ele;
- f. Data e hora da emissão do tíquete de estacionamento que deverá ser obtida automaticamente pelo sistema, não sendo permitido a sua alteração;
- g. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.

QUESTÃO 53 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a venda de 02 (duas) horas de estacionamento na vaga 21 para a placa “VEÍCULO 8” utilizando como forma de pagamento a opção CARTÃO INTELIGENTE-2?

QUESTÃO 54 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações solicitadas abaixo?

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. Identificação do número do equipamento que realizou a venda do tíquete de estacionamento e NSU da transação no equipamento;
- c. Data e hora da validade do tíquete de estacionamento;
- d. Valor pago;

- e. Placa do veículo que adquiriu o tíquete de estacionamento e a vaga utilizada para o estacionamento;
- f. Data e hora da emissão do tíquete de estacionamento - que deverá ser obtida automaticamente pelo sistema, não sendo permitido a sua alteração;
- g. Cartão pré-pago - Saldo anterior e novo saldo do cartão, serial do cartão sem contato utilizado para pagamento;
- h. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.

QUESTÃO 55 - () SIM () NÃO

Foi exibido um alerta no Videowall para o “VEÍCULO 8” no módulo de segurança indicando que o veículo está vinculado a uma ocorrência por “Atitude Suspeita” e é exibida uma observação no Videowall que não existe foto vinculado por ter sido uma compra avulsa de estacionamento além das coordenadas de onde o registro foi efetuado?

QUESTÃO 56 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a venda de 01 (uma) hora de estacionamento, para a placa AAA0003 na vaga 22 utilizando como forma de pagamento a opção CARTÃO DE CRÉDITO?

QUESTÃO 57 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida está numeração;
- b. Identificação do número do equipamento que realizou a venda do tíquete de estacionamento e NSU da transação no equipamento;
- c. Data e hora da validade do tíquete de estacionamento;
- d. Valor do pagamento;

- e. Comprovante da operação realizada com o cartão de crédito contendo no mínimo: valor, data, hora, número da autenticação e os últimos 04 (quatro) dígitos do número do cartão utilizado;
- f. Placa do veículo que adquiriu o tíquete de estacionamento e a vaga utilizada para o estacionamento;
- g. Data e hora da emissão do tíquete de estacionamento - Que deverá ser obtida automaticamente pelo sistema, não sendo permitido a sua alteração;
- h. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.

QUESTÃO 58 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a venda de 01 (hora) de estacionamento, para a placa AAA0004 na vaga 25 utilizando como forma de pagamento a opção CARTÃO DE DÉBITO?

QUESTÃO 59 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. Identificação do número do equipamento que realizou a venda do tíquete de estacionamento e NSU da transação no equipamento;
- c. Data e hora da validade do tíquete de estacionamento;
- d. Valor do pagamento;
- e. Comprovante da operação realizada com o cartão de débito contendo no mínimo: valor, data, hora, número da autenticação e os últimos 04 (quatro) dígitos do número do cartão utilizado;
- f. Placa do veículo que adquiriu o tíquete de estacionamento e a vaga utilizada para o estacionamento;

- g. Data e hora da emissão do tíquete de estacionamento - Que deverá ser obtida automaticamente pelo sistema, não sendo permitido a sua alteração;
- h. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.

QUESTÃO 60 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a venda de 01 (hora) de estacionamento, para a placa AAA0005 na vaga 24 utilizando como forma de pagamento a opção PIX?

QUESTÃO 61 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. Identificação do número do equipamento que realizou a venda do tíquete de estacionamento e NSU da transação no equipamento;
- c. Data e hora da validade do tíquete de estacionamento;
- d. Valor do pagamento;
- e. Identificador da autorização da transação de PIX gerada pela instituição financeira;

QUESTÃO 62 - () SIM () NÃO

Não foi possível efetuar a venda de mais 02 (duas) horas de estacionamento, para o “VEÍCULO 8” na vaga 21 utilizando como forma de pagamento a opção MOEDAS?

QUESTÃO 63 - () SIM () NÃO

É possível pesquisar a tarifa de pós utilização gerada anteriormente para o “VEÍCULO 11” informando o identificador no padrão XXX9999999, sendo valor a ser pago apresentado de forma automática e foi possível realizar a quitação utilizando MOEDAS?

QUESTÃO 64 - () SIM () NÃO

Foi emitido um tíquete de pagamento contendo no mínimo as seguintes informações:

- a. Número da tarifa de pós utilização;
- b. Identificador sequencial no padrão XXX9999999 referente a regularização, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- c. Valor pago;
- d. Data e hora de pagamento;
- e. Número do equipamento que foi realizada quitação e NSU da transação no equipamento.

QUESTÃO 65 - () SIM () NÃO

É possível pesquisar a tarifa de pós utilização gerada anteriormente para o “VEÍCULO 12” informando o identificador no padrão XXX9999999, sendo valor a ser pago apresentado de forma automática e foi possível realizar a quitação utilizando o meio de pagamento CARTÃO DE CRÉDITO?

QUESTÃO 66 - () SIM () NÃO

Foi emitido um comprovante de pagamento contendo no mínimo as seguintes informações:

- a. Número da tarifa de pós utilização;
- b. Identificador sequencial no padrão XXX9999999 referente a regularização, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- c. Valor pago;
- d. Data e hora de pagamento;

- e. Número do equipamento que foi realizada quitação e NSU da transação no equipamento.
- f. Comprovação da transação realizada com o cartão de crédito, contendo no mínimo: valor, data, hora, número da autenticação e os últimos 04 (quatro) dígitos do número do cartão utilizado;

QUESTÃO 67 - () SIM () NÃO

É possível pesquisar a tarifa de pós utilização gerada anteriormente para o “VEÍCULO 13” informando o identificador no padrão XXX9999999, sendo valor a ser pago apresentado de forma automática e foi possível realizar a quitação utilizando como meio de pagamento CARTÃO DE DÉBITO?

QUESTÃO 68 - () SIM () NÃO

É possível pesquisar a tarifa de pós utilização gerada anteriormente para o “VEÍCULO 14” informando o identificador no padrão XXX9999999, sendo valor a ser pago apresentado de forma automática, bem como o QRCode para pagamento na tela do parquímetro e foi possível realizar a quitação utilizando o meio de pagamento por PIX?

QUESTÃO 69 - () SIM () NÃO

Foi emitido um tíquete de pagamento contendo no mínimo as seguintes informações:

- a. Número da tarifa de pós utilização;
- b. Valor pago;
- c. Data e hora de pagamento;
- d. Número da autorização da transação PIX;
- e. Número do equipamento que foi realizada quitação.

PROVA DO MODULO DE FISCALIZAÇÃO - AGENTE PÚBLICO

Com o equipamento identificado anteriormente com a etiqueta “AGENTE” deverão ser feitos os procedimentos abaixo e na ordem informado:

QUESTÃO 70 - () SIM () NÃO

O sistema foi acessado sem problemas e foi exibida a lista de veículos com tarifa de pós utilização emitida sendo possível filtrar por rua?

QUESTÃO 71 - () SIM () NÃO

Foi possível traçar a rota entre a localização do agente até a vaga ocupada de forma irregular?

QUESTÃO 72 - () SIM () NÃO

Foi possível consultar o status de pagamento de veículos de livre escolha da comissão por meio de OCR (Optical Character Recognition) – Reconhecimento Ótico de Caracteres e o processamento do OCR foi realizada no próprio equipamento para melhor desempenho? (Devem ser consultados no mínimo 10 (dez) veículos e o percentual de acerto deve ser de 90%.

QUESTÃO 73 - () SIM () NÃO

Foi possível emitir uma AIT para um veículo com tarifa de pós utilização ativa e o formulário da AIT foi automaticamente preenchido com os dados da tarifa de pós utilização e foi permitido ao agente público a validação de cada um dos campos e editar qualquer informação antes da confirmação de emissão conforme disposto na portaria número 997 do SENATRAN, de 2 de agosto de 2022?

QUESTÃO 74 - () SIM () NÃO

A impressão da AIT foi efetuada corretamente e atende integralmente o disposto na portaria número 997 do SENATRAN, de 2 de agosto de 2022?

QUESTÃO 75 - () SIM () NÃO

Foi possível o agente público consultar em mapa a localização dos veículos com tarifa de pós utilização ativa?

QUESTÃO 76 - () SIM () NÃO

Foi possível o agente público consultar os veículos com tarifa de pós utilização ativa e que foram lidos pelo veículo de fiscalização OCR e foi possível consultar as fotos registradas pelo veículo de fiscalização OCR no equipamento móvel do agente?

PROVA DO PONTO DE VENDA FIXA – POS PDV

Com o equipamento identificado anteriormente com a etiqueta “POS PDV” deverão ser feitos os procedimentos abaixo e na ordem informado:

Para início deste teste será necessário cadastrar um ponto de venda fixo no software Central de Gestão, com o nome de “PONTO DE VENDA” e associar o número de série do equipamento "POS" a este ponto de venda cadastrado e habilitar um saldo de R\$ 100,00 (Cem reais) para o ponto de venda. Este valor a ser alterado conforme interesse do avaliador.

I.Função Comercialização – Venda de tíquetes de estacionamento**QUESTÃO 77 - () SIM () NÃO**

É possível emitir um tíquete de estacionamento de 01 (uma) hora para a placa “VEÍCULO 9” na vaga 28 utilizando como forma de pagamento dinheiro em espécie?

QUESTÃO 78 - () SIM () NÃO

Foi impresso um tíquete de estacionamento contendo todas as informações solicitadas:

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999;
- b. IMEI do equipamento;
- c. Número do ponto de venda e/ou apelido;

- d. Data e hora de validade, dia do ano para a validade;
- e. Placa do veículo e número da vaga;
- f. Data e hora da emissão.
- g. Modalidade de pagamento e valor;

QUESTÃO 79 - () SIM () NÃO

Foi exibido um alerta no Videowall para o “VEÍCULO 9” no módulo de segurança indicando que o veículo está vinculado a uma ocorrência por “Atitude Suspeita” e é exibida uma observação no Videowall que não existe foto vinculado por ter sido uma compra avulsa de estacionamento além das coordenadas de onde o registro foi efetuado?

QUESTÃO 80 - () SIM () NÃO

É possível emitir um tíquete de estacionamento de 02 (duas) horas para a placa AAA0012 na vaga 29 utilizando como forma de pagamento CARTÃO INTELIGENTE-3?

QUESTÃO 81 - () SIM () NÃO

Foi impresso um tíquete de estacionamento contendo todas as informações:

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999;
- b. IMEI do equipamento;
- c. Número do ponto de venda e/ou apelido;
- d. Data e hora de validade, dia do ano para a validade;
- e. Placa do veículo e número da vaga;
- f. Data e hora da emissão.
- g. Modalidade de pagamento e valor;
- h. Número do CARTÃO INTELIGENTE-3 e o saldo anterior ao pagamento e o novo saldo.

QUESTÃO 82 - () SIM () NÃO

O saldo do ponto de venda no sistema de gestão passou a ser, o saldo inicial menos o valor dos tíquetes emitidos anteriormente?

QUESTÃO 83 - () SIM () NÃO

É possível emitir um tíquete de estacionamento de 01 (uma) hora para a placa AAA0013 na vaga 30 utilizando como forma de pagamento cartão de crédito?

QUESTÃO 84 - () SIM () NÃO

Foi impresso um tíquete de estacionamento contendo todas as informações solicitadas:

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999;
- b. IMEI do equipamento;
- c. Número do ponto de venda e/ou apelido;
- d. Data e hora de validade, dia do ano para a validade;
- e. Placa do veículo e número da vaga;
- f. Data e hora da emissão.
- g. Modalidade de pagamento e valor;
- h. Número da autorização da transação e o nome da bandeira do cartão usada na transação.

QUESTÃO 85 - () SIM () NÃO

É possível emitir um tíquete de estacionamento de 01 (uma) hora para a placa AAA0014 na vaga 31 utilizando como forma de pagamento cartão de DÉBITO?

QUESTÃO 86 - () SIM () NÃO

É possível emitir um tíquete de estacionamento de 01 (uma) hora para a placa CCC0A03 em vaga a ser definida pela comissão, utilizando como forma de pagamento PIX?

QUESTÃO 87 - () SIM () NÃO

Foi impresso um tíquete de estacionamento contendo todas as informações solicitadas:

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999;
- b. IMEI do equipamento;
- c. Número do ponto de venda e/ou apelido;
- d. Data e hora de validade, dia do ano para a validade;
- e. Placa do veículo e número da vaga;
- f. Data e hora da emissão.
- g. Modalidade de pagamento e valor;
- h. Identificador da transação de PIX junto a instituição financeira.

QUESTÃO 88 - () SIM () NÃO

É possível realizar a recarga de R\$ 10,00 no “CARTÃO INTELIGENTE-1” utilizando o meio de pagamento DINHEIRO?

QUESTÃO 89 - () SIM () NÃO

Foi impresso comprovante da recarga realizada contendo no mínimo:

- a. Identificador sequencial no padrão XXX99999999
- b. Número serial do CARTÃO INTELIGENTE-1;
- c. Número do ponto de venda e/ou apelido;
- d. Data/hora da operação;
- e. IMEI do equipamento que realizou a recarga;
- f. Saldo anterior, valor da recarga e saldo atual.
- g. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.

QUESTÃO 90 - () SIM () NÃO

É possível realizar a recarga de R\$ 8,00 no “CARTÃO INTELIGENTE-3” utilizando o meio de pagamento PIX?

QUESTÃO 91 - () SIM () NÃO

Foi impresso comprovante da recarga realizada contendo no mínimo:

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999
- b. Número serial do CARTÃO INTELIGENTE-3;
- c. Número do ponto de venda e/ou apelido;
- d. Data/hora da operação;
- e. IMEI do equipamento que realizou a recarga;
- f. Saldo anterior, valor da recarga e saldo atual.
- g. Número identificador da transação PIX junto a instituição financeira
- h. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.

QUESTÃO 92 - () SIM () NÃO

É possível realizar a recarga de R\$ 12,00 no “CARTÃO INTELIGENTE-2” utilizando o meio de pagamento CARTÃO DE CRÉDITO?

QUESTÃO 93 - () SIM () NÃO

Foi impresso comprovante da recarga realizada contendo no mínimo:

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999
- b. Número serial do CARTÃO INTELIGENTE-2;
- c. Número do ponto de venda e/ou apelido;
- d. Data/hora da operação;
- e. IMEI do equipamento que realizou a recarga;
- f. Saldo anterior, valor da recarga e saldo atual.

- g. Identificador da transação junto a adquirente e os últimos 04 (quatro) dígitos do número do cartão utilizado.
- h. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.

QUESTÃO 94 - () SIM () NÃO

Foi possível realizar a leitura do “CARTÃO INTELIGENTE-1”, “CARTÃO INTELIGENTE-2” e “CARTÃO INTELIGENTE-3” e estes estão com o mesmo saldo consultando nas amostras POS MONITOR, POS PDV e PARQUÍMETRO?

QUESTÃO 95 - () SIM () NÃO

É possível realizar a recarga de R\$ 14,00 no saldo da conta virtual na modalidade PIX?

QUESTÃO 96 - () SIM () NÃO

Foi impresso comprovante da recarga realizada contendo no mínimo:

- a. CPF do proprietário da conta recarregada;
- b. Data/hora da operação;
- c. Número do ponto de venda e/ou apelido;
- d. Número serial ou IMEI do equipamento que realizou a recarga;
- e. Saldo anterior, valor da recarga e saldo atual.
- f. Número identificador da transação junto a instituição financeira

E o saldo final da conta virtual é a soma do saldo anterior mais o valor realizado de recarga quando consultado na amostra IOS, SITE e no Sistema Integrado de Gestão?

QUESTÃO 97 - () SIM () NÃO

É possível ler o QRCode impresso na tarifa de PÓS UTILIZAÇÃO emitida anteriormente para o “VEÍCULO 15”, sendo o valor a ser pago exibido de forma automática e foi

possível realizar o pagamento utilizando cartão de crédito com a senha do cartão sendo solicitada dentro da aplicação do ponto de venda?

QUESTÃO 98 - () SIM () NÃO

Ao confirmar o pagamento foi emitido um comprovante de pagamento contendo no mínimo as seguintes informações:

- a. Número da tarifa de pós utilização;
- b. Data e hora de emissão da tarifa de pós utilização;
- c. Identificador sequencial no padrão XXX9999999 da regularização;
- d. Valor pago;
- e. Data e hora de pagamento;
- f. IMEI do equipamento onde foi realizada quitação;
- g. Número da autorização da transação e o nome da bandeira do cartão usada na transação.

QUESTÃO 99 - () SIM () NÃO

É possível ler o QRCode impresso na tarifa de PÓS UTILIZAÇÃO emitida anteriormente para o "VEÍCULO 16", sendo o valor a ser pago exibido de forma automática na tela do equipamento do ponto de venda – POS e ao selecionar a modalidade de pagamento PIX foi gerado um QRCode dinâmico de PIX para realização do pagamento no aplicativo de uma instituição financeira?

QUESTÃO 100 - () SIM () NÃO

Ao confirmar o pagamento foi emitido um comprovante de pagamento contendo no mínimo as seguintes informações:

- a. Número da tarifa de pós utilização;
- b. Data e hora de emissão da tarifa de pós utilização;
- c. Identificador sequencial no padrão XXX9999999 da regularização;

- d. Valor pago;
- e. Data e hora de pagamento;
- f. IMEI do equipamento onde foi realizada quitação;
- g. Número identificador da transação PIX junto à instituição financeira;

QUESTÃO 101 - () SIM () NÃO

É possível informar a placa do “VEÍCULO 17” sendo exibido os dados das tarifas de PÓS UTILIZAÇÃO emitidas anteriormente para a placa informada permitindo selecionar se todas vão ser quitadas ou somente a selecionada e sendo possível realizar o pagamento utilizando Cartão inteligente SEM CONTATO?

QUESTÃO 102 - () SIM () NÃO

Ao confirmar o pagamento foi emitido um comprovante de pagamento contendo no mínimo as seguintes informações:

- a. Número da tarifa de pós utilização;
- b. Data e hora de emissão da tarifa de pós utilização;
- c. Identificador sequencial no padrão XXX9999999 da regularização;
- d. Valor pago;
- e. Data e hora de pagamento;
- f. IMEI do equipamento onde foi realizada quitação;
- g. Identificador do cartão sem contato, saldo anterior do cartão e o saldo final após o pagamento.

QUESTÃO 103 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a venda de um CARTÃO INTELIGENTE-5 utilizando como forma de pagamento PIX, sendo gerado QRCode para pagamento dinâmico e único do PIX para esse pagamento?

QUESTÃO 104 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Número sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração.
- b. Identificação do número do equipamento e do monitor que realizou a venda do CARTÃO INTELIGENTE-5;
- c. Valor total da venda;
- d. Data e hora da venda;
- e. Saldo atual do CARTÃO INTELIGENTE-5 com a sua numeração única que identifica o cartão;
- f. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.
- g. Número identificador da transação PIX junto a instituição financeira;

QUESTÃO 105 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar a venda de um CARTÃO INTELIGENTE-6 utilizando como forma de pagamento por cartão de crédito sendo todo o processo de cobrança do cartão foi realizada dentro da aplicação de ponto de venda inclusive a solicitação de senha?

QUESTÃO 106 - () SIM () NÃO

Após a confirmação da venda foi impresso o comprovante contendo as informações abaixo?

- a. Número sequencial no padrão XXX9999999, não podendo nunca ser repetida esta numeração;
- b. Identificação do número do equipamento e do monitor que realizou a venda do CARTÃO INTELIGENTE-6;
- c. Valor total da venda;

- d. Data e hora da venda;
- e. Saldo atual do CARTÃO INTELIGENTE-6 com a sua numeração única que identifica cartão;
- f. Informações para atendimento a dúvidas dos usuários: Telefone e endereço da central de atendimento.
- g. Identificador da autorização da transação junto a adquirente e os últimos 04 (quatro) dígitos do número do cartão utilizado.

PROVA UTILIZANDO OS APLICATIVOS – MEIO DE PAGAMENTO

Os testes deverão ser feitos com as amostras "ANDROID", "APPLE" na ordem escolhida pelo avaliador.

QUESTÃO 107 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar o download gratuito do aplicativo da respectiva loja virtual e acessá-lo?

QUESTÃO 108 - () SIM () NÃO

Foi possível realizar o cadastro de um usuário utilizando a base de dados de algum login social (Facebook ou Google) nas duas amostras?

QUESTÃO 109 - () SIM () NÃO

Foi possível cadastrar um novo usuário com as informações mínimas: CPF, Nome, e-mail, Contrato de uso dos serviços para aceite do usuário, número(s) de telefone(s) autorizado(s) a utilizar o sistema, placa(s) do(s) veículo(s) autorizado(s) a utilizar o sistema?

QUESTÃO 110 - () SIM () NÃO

O aplicativo solicita o CPF e a senha para acesso e no primeiro acesso foi solicitado autorização de acesso a localização GPS (latitude, longitude) nas amostras Android e Apple?

QUESTÃO 111 - () SIM () NÃO

Foi possível realizar o cadastro das seguintes placas: AAA0018, AAA0019, “VEÍCULO 18”, AAA0021, AAA0022 e AAA0023?

QUESTÃO 112 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar recarga na conta de pagamento no valor de R\$ 25,00 utilizando o meio de pagamento cartão de crédito nas amostras “Android” e “Apple”?

QUESTÃO 113 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar recarga na conta de pagamento no valor de R\$ 20,00 utilizando o meio de pagamento cartão de débito nas amostras “Android” e “Apple”?

QUESTÃO 114 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar recarga na conta de pagamento no valor de R\$ 15,00 utilizando o meio de pagamento PIX nas amostras “Android” e “Apple”?

QUESTÃO 115 - () SIM () NÃO

Após a confirmação dos pagamentos na modalidade cartão de débito, cartão de crédito e PIX foi exibido o novo saldo?

QUESTÃO 116 - () SIM () NÃO

Após o acesso é possível escolher a placa do veículo que deseja estacionar, são apresentadas as opções de horas de estacionamento conforme estabelecido no Termo de

Referência, e adquirir o tempo de 01 (uma) hora para a placa AAA0018 na vaga 32 para a amostra "ANDROID" e para a placa AAA0019 na vaga 33 para a amostra "APPLE"?

QUESTÃO 117 - () SIM () NÃO

Após a ativação é informado de forma clara ao usuário o sucesso da transação e o tempo final de término do estacionamento bem como o tíquete gerado com Identificador sequencial no padrão XXX9999999?

QUESTÃO 118 - () SIM () NÃO

O saldo utilizado nesta transação foi abatido do valor do saldo disponível na conta de pagamento do usuário e foi possível localizar esta transação no extrato disponível no módulo de gerenciamento do usuário no sítio da internet?

QUESTÃO 119 - () SIM () NÃO

Não foi possível realizar a venda de um novo tíquete de 02 (duas) horas para a placa AAA0018 na vaga 32 devido ao excesso de permanência na mesma vaga?

QUESTÃO 120 - () SIM () NÃO

É possível quitar a tarifa de pós utilização do “VEÍCULO 18” informando o identificador da tarifa de pós utilização no padrão XXX9999999 emitida anteriormente com utilização do saldo da conta de pagamento?

QUESTÃO 121 - () SIM () NÃO

Foi possível consultar na amostra Apple e Android em mapa as vagas do estacionamento e foi possível diferenciar por cores vaga livre de vaga ocupada de forma integrada aos sensores de vaga e exibindo os pontos de venda (PDV) credenciados além dos parquímetros?

QUESTÃO 122 - () SIM () NÃO

Foi possível receber uma mensagem *push* nas amostras Apple e Android 5 (cinco) minutos antes do tempo do tíquete de estacionamento acabar informando que o tempo do tíquete vai vencer?

SÍTIO NA INTERNET

Com o equipamento identificado anteriormente com a etiqueta “SIG” deverão ser feitos os procedimentos abaixo e na ordem informada:

QUESTÃO 123 - () SIM () NÃO

O acesso ao sítio da internet ocorreu sem problemas e foi possível cadastrar um novo usuário com as informações mínimas: CPF, Nome, e-mail, Contrato de uso dos serviços para aceite do usuário, número(s) de telefone(s) autorizado(s) a utilizar o sistema, placa(s) do(s) veículo(s) autorizado(s) a utilizar o sistema?

QUESTÃO 124 - () SIM () NÃO

O sítio de internet possui no mínimo certificado com SSL de 256 bits?

QUESTÃO 125 - () SIM () NÃO

Após o acesso é possível escolher a placa do veículo que deseja estacionar e é possível adquirir tempo de 01 (uma) hora para a placa AAA0018 na vaga 32 e após a ativação é informado de forma clara ao usuário o sucesso da transação e o tempo final de término do estacionamento bem como o tíquete gerado com Identificador sequencial da ativação no padrão XXX9999999?

QUESTÃO 126 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar recarga na conta de pagamento no valor de R\$ 25,00 utilizando o meio de pagamento cartão de crédito?

QUESTÃO 127 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar recarga na conta de pagamento no valor de R\$ 15,00 utilizando o meio de pagamento PIX?

QUESTÃO 128 - () SIM () NÃO

Após a confirmação dos pagamentos na modalidade cartão de débito, cartão de crédito e PIX foi exibido o novo saldo?

QUESTÃO 129 - () SIM () NÃO

Foi possível ler pela câmera do smartphone amostra “APPLE” o QRCode da tarifa de pós utilização do “VEÍCULO 19” e exibindo o valor, data de emissão, vaga e o identificador da tarifa de pós utilização no padrão XXX9999999 emitida anteriormente e foi possível efetuar o pagamento na modalidade cartão de crédito pelo navegador do dispositivo sem a necessidade de cadastro prévio?

SÍTIO RESPONSIVO

Os testes deverão ser feitos com as amostras "ANDROID" e "APPLE" na ordem escolhida pelo avaliador.

QUESTÃO 130 - () SIM () NÃO

Foi possível o acesso ao sítio responsivo na amostra avaliada com a solicitação do CPF e senha de acesso?

QUESTÃO 131 - () SIM () NÃO

Após a validação do usuário é solicitado a escolha da placa do veículo cadastrada? Deverá ser adquirido o tempo de 01 (uma) hora para a placa AAA0021 na vaga 34 para a amostra "ANDROID" e a placa AAA0022 na vaga 35 para a amostra “APPLE”.

QUESTÃO 132 - () SIM () NÃO

É possível escolher no mínimo os tempos previstos neste Termo de Referência para estacionamento e após a confirmação do tempo, o sítio responsivo informa que a transação foi aceita e o tempo final de estacionamento e o tíquete foi gerado com Identificador sequencial no padrão XXX9999999?

QUESTÃO 133 - () SIM () NÃO

O saldo utilizado nesta transação foi abatido do valor do saldo disponível do usuário no sítio da internet e foi possível localizar esta transação no extrato disponível no módulo de gerenciamento do usuário no sítio da internet?

QUESTÃO 134 - () SIM () NÃO

Não foi possível realizar a ativação de um novo tíquete de 02 (duas) horas para a placa AAA 0021 na vaga 34 devido ao excesso de permanência na mesma vaga?

QUESTÃO 135 - () SIM () NÃO

Foi possível efetuar recarga na conta de pagamento no valor de R\$ 20,00 utilizando o meio de pagamento cartão de crédito nas amostras “Android” e “Apple”, acessando o site no navegador de internet das respectivas amostras?

PROVA UTILIZANDO O APLICATIVO WHATSAPP

Com o equipamento identificado anteriormente como amostra “Android” deverão ser feitos os procedimentos abaixo e na ordem informada, para início dos procedimentos o número de telefone da amostra “Android” deve ser removido do cadastro do CPF vinculado a conta de pagamento:

QUESTÃO 136 - () SIM () NÃO

Foi disponibilizado um número de contato com o serviço do WhatsApp Business e ao enviar uma mensagem para o número indicado foi recebida uma resposta de boas-vindas e um menu com opções para a sequência do atendimento?

QUESTÃO 137 - () SIM () NÃO

Na mensagem recebida foi informado que o número de telefone (XX) XXXXX-XXXX não está vinculado a uma conta de pagamento e ofertada a opção de iniciar o fluxo de compra de tíquete avulso?

QUESTÃO 138 - () SIM () NÃO

Foi possível prosseguir com a compra de tíquete avulso sendo solicitado uma informação por vez, sendo placa, vaga e uma lista com as opções de horas de estacionamento disponíveis conforme estabelecido neste Termo de Referência?

QUESTÃO 139 - () SIM () NÃO

Ao confirmar os dados para ativação do tíquete o chatboot retornou de forma automatizada o QRCode com código dinâmico e chave Copia/Cola específica para esse pagamento por PIX?

QUESTÃO 140 - () SIM () NÃO

Após o pagamento do PIX junto a instituição financeira o chatboot identificou automaticamente o pagamento junto a instituição financeira e gerou o tíquete do estacionamento?

QUESTÃO 141 - () SIM () NÃO

Após a confirmação o comprovante gerado contém no mínimo as informações abaixo?

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999 referente ao tíquete ativado;
- b. Valor do tíquete;

- c. Data e hora da emissão;
- d. Data e hora da validade;
- e. Placa e vaga;
- f. Número identificador da transação PIX junto a instituição financeira;

Para a sequência dos procedimentos o número de telefone da amostra “Android” deve ser vinculado a uma conta de pagamento anteriormente cadastrada e uma nova conversa deve ser iniciada.

QUESTÃO 142 - () SIM () NÃO

Ao enviar uma mensagem para o número indicado foi recebida uma resposta de boas-vindas e informando que o cadastro do número de telefone foi localizado e informou o CPF vinculado de forma mascarada no formato XXX.XXX.XXX-XX e retornou um menu com opções para a sequência do atendimento?

QUESTÃO 143 - () SIM () NÃO

Foi possível acionar o fluxo de recarga na conta de pagamento, sendo solicitado o valor da recarga que deve ser definido pela comissão devendo ser entre R\$ 5,00 (cinco reais) e R\$ 50,00 (cinquenta reais) e gerado de forma automatizada o QRCode com código dinâmico e chave Copia/Cola específica para esse pagamento por PIX?

QUESTÃO 144 - () SIM () NÃO

Após o pagamento do PIX junto a instituição financeira o chatboot identificou automaticamente o pagamento junto a instituição financeira e gerou o comprovante da recarga?

QUESTÃO 145 - () SIM () NÃO

Após a confirmação o comprovante gerado contém no mínimo as informações abaixo?

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999 referente a recarga efetuada;
- b. Valor da recarga;
- c. Data e hora da emissão;
- d. CPF no formato XXX.XXX.XXX-XX;
- e. Número identificador da transação PIX junto a instituição financeira;

QUESTÃO 146 - () SIM () NÃO

Foi possível emitir um tíquete de estacionamento utilizando o saldo da conta de pagamento sendo solicitado uma informação por vez como: placa, vaga e uma lista com as opções de horas de estacionamento disponíveis conforme estabelecido neste Termo de Referência?

QUESTÃO 147 - () SIM () NÃO

Após a confirmação foi gerado comprovante que contém no mínimo as informações abaixo?

- a. Identificador sequencial no padrão XXX9999999 referente ao tíquete ativado;
- b. Valor do tíquete;
- c. Data e hora da emissão;
- d. Data e hora da validade;
- e. Placa e vaga;
- f. CPF vinculado a conta de pagamento no formato XXX.XXX.XXX-XX;
- g. Saldo anterior e novo saldo;

QUESTÃO 148 - () SIM () NÃO

Foi possível solicitar um extrato da conta de pagamento vinculada ao telefone sendo retornado os dez últimos registros?

PROVA ESTACIONAMENTO ATRAVÉS DOS SENSORES

Com o equipamento identificado anteriormente com as etiquetas “SENSORES 01”, “SENSORES 02”, “SENSORES 03”, “SENSORES 04” e “SENSORES 05” deverão ser feitos os procedimentos abaixo e na ordem informado.

Para início deste teste será necessário instalar os equipamentos em 05 (cinco) vagas quaisquer que permitam o acesso de veículos para realizar o teste. A instalação deve ser acompanhada pela comissão e pode ser feita na data da entrega das amostras. Os sensores deverão ser instalados em 5 vagas, efetuando a obra civil equivalente a necessária na execução do contrato. Os sensores "SENSORES 01", "SENSORES 02", "SENSORES 03" devem ser instalados na via de rodagem no meio da vaga, e os "SENSORES 04" e "SENSORES 05" no passeio, acima do meio-fio em distância mínima de 50 centímetros do início da via de rodagem.

Os equipamentos deverão ser cadastrados no sistema de gestão antes do início dos testes e vinculados da seguinte forma “SENSORES 01” vaga 101, “SENSORES 02” vaga 102, “SENSORES 03” vaga 103 e “SENSORES 04” vaga 104 e “SENSORES 05” vaga 105.

QUESTÃO 149 - () SIM () NÃO

Os sensores foram instalados conforme termo de referência e não possuem qualquer desnível ou ressaltos que prejudiquem a circulação de pessoas e/ou automóveis e/ou gerem pontos de acúmulo de sujeira?

QUESTÃO 150 - () SIM () NÃO

É possível visualizar no sistema de gestão em mapa georreferenciado as 5 vagas que possuem os sensores e o estado atual da vaga (ocupada ou desocupada)?

QUESTÃO 151 - () SIM () NÃO

Colocando um veículo na vaga 101 o Sistema Integrado de Gestão e o Módulo de Fiscalização instalado no equipamento POS MONITOR reconheceu a sua ocupação?

QUESTÃO 152 - () SIM () NÃO

Quando da desocupação da vaga 101 o Sistema Integrado de Gestão e o Módulo de Fiscalização do instalado no equipamento POS - MONITOR muda automaticamente o estado de ocupação da vaga?

QUESTÃO 153 - () SIM () NÃO

O prazo de atualização do status da vaga foi inferior a 1(um) minuto nas amostras Sistema Integrado de Gestão e o Módulo de Fiscalização instalado no equipamento POS MONITOR?

QUESTÃO 154 - () SIM () NÃO

Colocando um veículo na vaga 104 o Sistema Integrado de Gestão e o Módulo de Fiscalização instalado no equipamento POS MONITOR reconheceu a sua ocupação e o prazo de atualização foi menor que 1(um) minuto?

Para o próximo teste deverá ser colocado um veículo na vaga 02 com um tíquete de 30 minutos.

QUESTÃO 155 - () SIM () NÃO

Para a vaga 02, passados 35 (trinta e cinco) minutos da compra do tíquete sem a movimentação de retirada do veículo, foi indicado no Sistema Integrado de Gestão e o Módulo de Fiscalização instalado no equipamento POS MONITOR que a vaga está com ocupação irregular?

QUESTÃO 156 - () SIM () NÃO

O Sistema Integrado de Gestão demonstra o gráfico de ocupação e rotatividade das vagas existentes?

PROVA DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO DE FISCALIZAÇÃO

Os testes deverão ser feitos utilizando a amostra VEÍCULO OCR em local determinado pela equipe de licitação durante o dia. Para o local escolhido a comissão contará as quantidades de veículos estacionados em cada lado da rua e anotará as respectivas placas.

Das placas anotadas, com o uso da amostra POS MONITOR deverá ser emitida 03 (três) tarifas de pós utilização e no módulo de Gestão LPR, devem ser registradas três ocorrências distintas, cada uma vinculada a uma placa diferente, com os seguintes motivos, respectivamente: “Atitude Suspeita”, “Furto” e “Licenciamento Vencido”. O veículo de fiscalização deverá passar pelo local escolhido e captar as placas dos veículos estacionados.

QUESTÃO 157 - () SIM () NÃO

Os equipamentos instalados na amostra VEÍCULO OCR atendem as especificações mínimas exigidas pelo edital e termo de referência?

QUESTÃO 158 - () SIM () NÃO

Foi possível acessar o sistema de fiscalização do veículo OCR em tablet ou similar instalada no interior do veículo informando o usuário e senha cadastrado no sistema de gestão?

QUESTÃO 159 - () SIM () NÃO

O veículo OCR realiza a captura de placas de veículos estacionados somente do lado direito ou esquerdo conforme o cadastro da quadra/rua realizado no sistema de gestão sem que seja necessário nenhum procedimento adicional de seleção ou do lado de captura no veículo?

QUESTÃO 160 - () SIM () NÃO

Foi possível acompanhar em tempo real no sistema de gerenciamento, a identificação dos veículos estacionados sem o pagamento, os individualizando entre veículos passíveis de

receber uma tarifa de pós utilização, veículos com tarifa de pós utilização ativa ou ainda veículos estacionados de forma regular?

QUESTÃO 161 - () SIM () NÃO

Foi possível verificar no sistema de gestão que todas as imagens foram registradas independentemente do local de captura e em cada uma das imagens foi classificada com o status lado invalido, fora do horário de cobrança, fora de área de cobrança, ticket de estacionamento ativo, com tarifa de pós utilização emitido?

QUESTÃO 162 - () SIM () NÃO

A leitura realizada pelo veículo de fiscalização teve um aproveitamento de no mínimo 90% das placas estacionadas em ambos os lados?

QUESTÃO 163 - () SIM () NÃO

As imagens obtidas pelas câmeras instaladas são visualizadas na tela instalada no interior do veículo e no sistema de gestão em tempo real?

QUESTÃO 164 - () SIM () NÃO

É possível acompanhar o deslocamento do veículo de fiscalização em um mapa georreferenciado no sistema de gestão e acompanhar o trajeto realizado inclusive permitindo o filtro por período?

QUESTÃO 165 - () SIM () NÃO

Quando da leitura dos veículos estacionados as imagens foram enviadas em tempo real e exibidas no Videowall no módulo de gestão LPR?

QUESTÃO 166 - () SIM () NÃO

Durante a leitura de veículos com ocorrência previamente vinculada, o sistema exibiu no Videowall uma notificação visual contendo a classificação da ocorrência (com cor e descrição da natureza do alerta), a placa do veículo, imagem capturada no momento da leitura, coordenada geográfica obtida por GPS de alta precisão e reproduziu automaticamente o áudio correspondente ao tipo de alerta cadastrado?

QUESTÃO 167 - () SIM () NÃO

O SCG informa em tempo real estatísticas de placas verificadas e quantas delas possuem tarifa de pós utilização emitidas?

QUESTÃO 168 - () SIM () NÃO

As fotos registradas têm a marcação da latitude e longitude registrada na consulta do sistema de gestão sendo as coordenadas extraídas do gps de alta precisão no momento do registro da imagem?

QUESTÃO 169 - () SIM () NÃO

Foi possível no POS do monitor em mapa interativo visualizar os veículos em situação de “não pagamento” ou sem tarifa de pós utilização emitida detectados a cada passagem do veículo de fiscalização móvel com OCR embarcado?

QUESTÃO 170 - () SIM () NÃO

Na amostra “POS MONITOR” cada um dos veículos sem tíquete ou tarifa ativa é representado no mapa por ícone plotado na posição geográfica onde foi detectado estacionamento pelo veículo de fiscalização OCR?

QUESTÃO 171 - () SIM () NÃO

Na amostra “POS Monitor” quando o monitor constatar que o veículo fiscalizado e exibido no mapa continua estacionado sem tarifa de pós utilização emitida é possibilitado ao monitor emitir uma tarifa de pós utilização selecionando o ícone plotado no mapa e a

tela de emissão de tarifa é automaticamente aberta sem que seja imputado novamente a placa do veículo?

PROVA DO MÓDULO DE GESTÃO DO ESTACIONAMENTO

Os testes deverão ser feitos utilizando a amostra “SCGe” e a amostra “TV VIDEOWALL”.

QUESTÃO 172 - () SIM () NÃO

É possível cadastrar os seguintes itens:

- a. Cadastro de usuários;
- b. Cadastro de Ponto de Venda Fixa;
- c. Horários de trabalho;
- d. Feriados;
- e. Tabela de valores;
- f. Cadastro de Motivos de Tarifas de Pós Utilização;
- g. Equipamentos;
- h. Áreas e setores de estacionamento;
- i. Cadastro de ruas;
- j. Vagas georreferenciadas com tipo;
- k. Cadastro de Veículos, Marcas e Modelos

I.Monitoramento

QUESTÃO 173 - () SIM () NÃO

É possível acompanhar em mapa em tempo real a ocupação de vagas com tarifa de pós utilização ativa e diferenciar por cor veículos classificados como “contumaz”, ou seja, que sistematicamente não fazem a ativação do tíquete de estacionamento no navegador web duas amostras?

QUESTÃO 174 - () SIM () NÃO

É possível visualizar o mapa ocupação das vagas através de cores, em tempo real a situação de cada uma das vagas do estacionamento rotativo, bem como, a localização dos Monitores, dos pontos de venda (POS), Parquímetro e os veículos de fiscalização (VEÍCULO OCR) no navegador web duas amostras?

QUESTÃO 175 - () SIM () NÃO

No mapa de ocupação de vagas é possível para o usuário do SCG, quando a vaga estiver ocupada, clicar sobre ela para visualizar informações sobre o estacionamento atual e os últimos 09 (nove) estacionamentos anteriores na vaga, devendo ser exibido, no mínimo, as seguintes informações: hora de chegada, hora de saída, tempo adquirido, valor pago e nome do monitor que realizou a operação (quando aplicável)?

QUESTÃO 176 - () SIM () NÃO

É possível, ao usuário do SIG, interagir através de mensagens de texto com os monitores que estão trabalhando?

II. Analítico**QUESTÃO 177 - () SIM () NÃO**

É possível, ao usuário do SCG acompanhar, em tempo real, o faturamento obtido no estacionamento rotativo por período e origem da operação (Parquímetro, Whatsapp, Monitor, Ponto de Venda, APP ou Site)?

QUESTÃO 178 - () SIM () NÃO

É possível, ao usuário do SCG quando informando uma placa e período visualizar todas as movimentações deste veículo no sistema e permitir emitir uma segunda via para cada movimentação?

QUESTÃO 179 - () SIM () NÃO

É possível, ao usuário do SCG consultar todas as irregularidades emitidas em um determinado período, sendo possível gerar uma segunda via e visualizar as fotos registradas pelos monitores que comprovam a irregularidade?

QUESTÃO 180 - () SIM () NÃO

É possível visualizar em um mesmo mapa georreferenciado e com ícones diferenciados os monitores, agentes públicos, veículos de fiscalização OCR, status das vagas com o mesmo padrão de cores do módulo de fiscalização dos monitores, parquímetros e os pontos de venda.

QUESTÃO 181 - () SIM () NÃO

É possível gerar um relatório de faturamento mensal contentando todas as receitas separadas por origem e tipo de pagamento?

QUESTÃO 182 - () SIM () NÃO

É possível gerar relatório resumido e detalhado das tarifas de pós utilização emitidas, pagas e convertidas em multa?

QUESTÃO 183 - () SIM () NÃO

É possível gerar relatório do desempenho dos monitores com totalizadores da quantidade de vendas de tíquetes, tarifas emitidas, quitadas, cartões sem contato vendidos, número de recargas efetuadas sendo possível filtrar por período?

QUESTÃO 184 - () SIM () NÃO

É possível gerar relatório resumido e detalhado da comercialização dos pontos de venda e visualizando o saldo disponível?

QUESTÃO 185 - () SIM () NÃO

Foi possível o acesso ao Sistema Integrado de Gestão nos navegadores web das amostras “APPLE” e/ou “ANDROID” sem a necessidade de instalação de aplicativo adicional?

QUESTÃO 186 - () SIM () NÃO

Foi possível acessar relatórios e mapas utilizando os navegadores web das amostras “APPLE” e/ou “ANDROID”?

PROVA DE VERIFICAÇÃO DAS TRANSAÇÕES FINANCEIRAS**QUESTÃO 187 - () SIM () NÃO**

Foi comprovado que todas as transações realizadas por meio de pagamento com cartão de crédito, cartão de débito e PIX, independentemente de sua origem, foram realizadas em ambiente de produção apresentando extrato bancário, acessando as transações em tempo real o site da respectiva instituição financeira ou da adquirente responsável pela aprovação das transações?

**MÓDULO DE RASTREAMENTO VEICULAR, TELEMETRIA E VÍDEO
TELEMETRIA COM IA**

A prova deve ser realizada com as amostras “TELEMETRIA IA” e “RASTREADOR” instaladas em um veículo automotor de quatro rodas.

QUESTÃO 188 - () SIM () NÃO

Foi possível realizar o monitoramento em tempo real da frota, com visualização da localização individual ou de grupos de veículos em mapa dinâmico?

QUESTÃO 189 - () SIM () NÃO

Foi possível visualizar o histórico completo das rotas percorridas em mapa e visualizar em formato de grid o status, dados de ignição, velocidade, motorista e cobertura de sinal do veículo com a amostra instalada?

QUESTÃO 190 - () SIM () NÃO

Foi possível realizar a configuração remota do rastreador e a criar cercas eletrônicas (geofences) e pontos de controle?

QUESTÃO 191 - () SIM () NÃO

Foi possível receber alertas e gerar relatórios com base em eventos críticos como acionamento de botão de pânico, excesso de velocidade e perda de sinal do dispositivo?

QUESTÃO 192 - () SIM () NÃO

Foi possível configurar alertas programados por tempo ou quilometragem para manutenção preventiva e corretiva dos veículos da frota?

QUESTÃO 193 - () SIM () NÃO

O sistema de vídeo telemetria veicular instalado nos veículos contempla câmeras inteligentes com inteligência artificial embarcada (frontais, internas, ADAS e fadiga), sendo capaz de detectar e registrar eventos como fadiga, uso de celular, bocejo e ausência do condutor, emitindo alertas visuais e sonoros com mensagens de voz personalizadas, além de gravar automaticamente os 10 segundos anteriores e posteriores à ocorrência?

QUESTÃO 194 - () SIM () NÃO

Foi possível a visualização e interação operacional e fazer download das gravações por período de data e hora?

QUESTÃO 195 - () SIM () NÃO

Foi possível demonstrar alertas educativos em tempo real na solução embarcada com uso de inteligência artificial (distração, uso de celular, entre outras)?

MÓDULO DE ALARME E BOTÃO DE PÂNICO

O teste deve ser realizado com a amostra “CENTRAL DE ALARME” instalada.

QUESTÃO 196 - () SIM () NÃO

Foi possível realizar o cadastro das centrais de alarme e seus periféricos vinculando latitude/longitude de instalação e enviar foi possível acionar “arme” e “desarme” a partir do sistema central na amostra “SCG”?

QUESTÃO 197 - () SIM () NÃO

Foi possível realizar a configuração dos horários de arme/desarme por partição, dispositivo, dia da semana e feriados?

Para a sequência dos testes deve ser feita uma instrução em ambiente com o alarme acionado.

QUESTÃO 198 - () SIM () NÃO

Foi possível visualizar o disparo do alarme na amostra “MONITOR VIDEOWALL” informando o motivo, ponto de disparo, central vinculada e foi exibido em mapa o local da instalação da central?

QUESTÃO 199 - () SIM () NÃO

Foi possível vincular um agente de monitoramento para o atendimento da ocorrência de disparo e foi possível acompanhar o deslocamento dele até o local da ocorrência?

QUESTÃO 200 - () SIM () NÃO

Foi possível anexar fotos do local da ocorrência diretamente no aplicativo próprio, de forma a comprovar o atendimento, evidenciar o motivo do disparo do alarme e realizar o fechamento da ocorrência de forma documentada?

Para a sequência deve ser simulado uma tentativa de arrombamento do parquímetro.

QUESTÃO 201 - () SIM () NÃO

O parquímetro enviou em tempo real o alerta de arrombamento e este foi exibido em tempo real na tela de alarmes da amostra “MONITOR VIDEOWALL”, com a indicação clara do motivo do alerta, a geolocalização do evento representada no mapa, a identificação do equipamento como sendo um parquímetro, e foi possível vincular um agente de monitoramento para o atendimento da ocorrência?

QUESTÃO 202 - () SIM () NÃO

Foi possível na amostra “POS MONITOR” apertar o botão de pânico indicando o motivo e em tempo real na tela de alarmes na amostra “MONITOR VIDEOWALL” é exibido alerta informando o motivo, foi exibido em mapa o local do chamado?

QUESTÃO 203 - () SIM () NÃO

Foi possível na amostra “TORRE DE MONITORAMENTO” apertar o botão de pânico e em tempo real na tela de alarmes na amostra “MONITOR VIDEOWALL” é exibido alerta informando o motivo, local da solicitação, foi exibido em mapa o local do chamado?

GERENCIAMENTO E ANÁLISE DE VÍDEO

Para executar os procedimentos devem ser utilizadas as amostras “SCG” e “MONITOR VIDEOWALL” e as amostras de câmeras.

QUESTÃO 204 - () SIM () NÃO

Foi possível a configuração em massa de múltiplos dispositivos de vídeo locais e remotos?

QUESTÃO 205 - () SIM () NÃO

Foi possível visualizar e reproduzir vídeos ao vivo de múltiplas câmeras simultaneamente?

QUESTÃO 206 - () SIM () NÃO

A interface permitiu a criação de layouts personalizados com até 8x8 câmeras por tela, possibilitando a combinação de visualizações ao vivo, gravações e mapas HTML em múltiplos monitores?

QUESTÃO 207 - () SIM () NÃO

Foi possível controlar a câmera “SPEED DOME” com controle PTZ incluindo a definição de presets, execução de patrulhamento automático e operação por meio de joystick físico ou teclado?

QUESTÃO 208 - () SIM () NÃO

Foi possível realizar gravações manuais baseadas em privilégios de usuário, gerar evidências com quadros comentados (*storyboard*) e exportar essas evidências nos formatos JPEG, AVI utilizando as amostras “CAMERA VIGILANCIA” e “SPEED DOME”?

QUESTÃO 209 - () SIM () NÃO

Foi possível utilizar áudio bidirecional ao vivo e gravado e transmissão de voz remota?

QUESTÃO 210 - () SIM () NÃO

Foi possível visualizar o status dos dispositivos conectados e acessar o vídeo ao vivo das amostras “CÂMERA CORPORAL”, “SPEED DOME”, “CÂMERA VIGILÂNCIA”, “LPR FIXO”, “TORRE DE VIDEOMONITORAMENTO”, “TELEMETRIA IA” ?

QUESTÃO 211 - () SIM () NÃO

Foi possível consultar o vídeo gravado pelas câmeras “SPEED DOME”, “CÂMERA VIGILÂNCIA”, “LPR FIXO”, “TORRE DE VIDEOMONITORAMENTO” informando o intervalo de data e hora?

QUESTÃO 212 - () SIM () NÃO

Foi possível localizar trechos de vídeo gravado a partir de uma imagem facial, utilizando a funcionalidade de busca por reconhecimento facial para identificar e exibir, de forma automática, todas as ocorrências da pessoa nas câmeras integradas ao sistema?

QUESTÃO 213 - () SIM () NÃO

Foi possível cadastrar previamente a biometria facial de um indivíduo no sistema e, ao ser detectado seu rosto pelas câmeras habilitadas para análise facial, o sistema gerou automaticamente um alerta em tempo real, exibindo a imagem capturada, o nome ou identificador cadastrado e a câmera de origem?

MÓDULO DE GESTÃO DOS CONTROLADORES DE VELOCIDADE

Os procedimentos devem ser realizados utilizando a amostra “SCG”.

QUESTÃO 214 - () SIM () NÃO

O sistema permite o recebimento online dos eventos e dos dados gerados pelos controladores de velocidade, bem como a importação automatizada das imagens e metadados associados, garantindo o fluxo contínuo e centralizado das infrações capturadas?

QUESTÃO 215 - () SIM () NÃO

O sistema valida automaticamente a assinatura digital das imagens capturadas, rejeitando qualquer arquivo cuja integridade não possa ser confirmada, garantindo a autenticidade e inviolabilidade das evidências armazenadas?

QUESTÃO 216 - () SIM () NÃO

Foi possível validar que cada imagem capturada pelo sistema possui, de forma automática e sem intervenção manual, o registro completo dos seguintes dados: local da infração, data e horário, artigo infringido do CTB, velocidades regulamentada, medida e

considerada, número de série do equipamento, faixa de tráfego, sentido da via, código de indexação e número sequencial da imagem?

QUESTÃO 217 - () SIM () NÃO

Foi possível gerar relatórios aplicando filtros por data e por equipamento, contemplando, no mínimo: estatísticas mensais de imagens válidas por tipo de ocorrência; estatísticas mensais por equipamento; estatísticas anuais de infrações; estatísticas mensais de ocorrências válidas por tipo de infração; e relatório de aproveitamento diário por equipamento?

QUESTÃO 218 - () SIM () NÃO

Foi possível gerar lotes de registros de forma manual, por meio da seleção direta pelo operador, e de forma automatizada?

GESTÃO DE DADOS VEICULARES E SEGURANÇA POR LPR

Os testes devem ser realizados utilizando as amostras “SCG” e “MONITOR VIDEOWALL”.

QUESTÃO 219 - () SIM () NÃO

Foi possível receber e consolidar, em tempo real, imagens e dados veiculares provenientes de diferentes dispositivos integrados ao sistema, tais como câmeras OCR embarcadas em veículos móveis, controladores de velocidade, equipamentos de cercamento eletrônico (LPR Fixa), câmeras corporais de agentes/monitores e dispositivos móveis como smartphones?

QUESTÃO 220 - () SIM () NÃO

Foi possível cadastrar diferentes órgãos e corporações, como Guarda Municipal, Polícia Militar e Polícia Civil, com subdivisões hierárquicas (sub-órgãos), definindo níveis distintos de sigilo e atribuições de acesso no sistema?

QUESTÃO 221 - () SIM () NÃO

Foi possível cadastrar diferentes órgãos e corporações, como Guarda Municipal, Polícia Militar e Polícia Civil, com subdivisões hierárquicas (sub-órgãos), definindo níveis distintos de sigilo e atribuições de acesso no sistema?

QUESTÃO 222 - () SIM () NÃO

Foi possível consultar logs da criação de órgãos e sub-órgãos no sistema, identificando o responsável pela ação, bem como a data e hora do respectivo cadastro?

QUESTÃO 223 - () SIM () NÃO

Foi possível cadastrar diferentes naturezas de ocorrência para classificação de placas veiculares e de pessoas vinculadas aos veículos — como condutor procurado, veículos suspeitos, roubados ou clonados — e, para cada natureza registrada, configurar alertas sonoros e visuais personalizados, permitindo a rápida e precisa identificação por parte dos operadores do sistema?

QUESTÃO 224 - () SIM () NÃO

Foi possível cadastrar individualmente cada ponto de monitoramento LPR fixa, incluindo endereço completo e coordenadas georreferenciadas, bem como associar uma ou mais câmeras a cada ponto, com identificação da faixa monitorada e sentido de circulação?

QUESTÃO 225 - () SIM () NÃO

Foi possível cadastrar individualmente cada ponto de monitoramento LPR móvel, bem como associar uma ou mais câmeras a cada ponto, com identificação da faixa monitorada e sentido de circulação?

QUESTÃO 226 - () SIM () NÃO

Foi possível cadastrar individualmente cada ponto de monitoramento LPR móvel, bem como associar uma ou mais câmeras a cada ponto, com identificação da faixa monitorada e sentido de circulação?

QUESTÃO 227 - () SIM () NÃO

Foi possível, na tela de monitoramento, visualizar as placas lidas por dispositivos OCR/LPR fixos ou móveis com aplicação de filtros por ponto de monitoramento, câmera e sentido, permitindo a seleção por lista ou diretamente no mapa, e exibindo as 20 últimas imagens em miniaturas e os 20 últimos registros em lista contendo data/hora, placa do veículo e câmera responsável pela leitura?

QUESTÃO 228 - () SIM () NÃO

Foi possível criar mosaicos de visualização configuráveis, com exibição simultânea de 2 a 24 câmeras fixas ou móveis, permitindo a configuração individual de cada quadrante com a câmera desejada, exibição contínua das imagens capturadas e salvamento automático do layout personalizado por usuário (formato, posição e câmeras associadas)?

QUESTÃO 229 - () SIM () NÃO

Foi possível, clicando sobre a leitura de um veículo exibido na tela de monitoramento, ou mosaico, visualizar os dados da passagem (data, hora, local e câmera responsável), juntamente com as informações do veículo vinculadas à imagem capturada por câmeras LPR fixas ou móveis, permitindo ainda ampliar a imagem selecionada com ajuste de brilho, contraste, modo positivo/negativo e ferramenta de lupa para análise detalhada e para registros feitos por radar de velocidade, foi exibido a velocidade do veículo no momento da captura?

QUESTÃO 230 - () SIM () NÃO

Foi possível cadastrar uma ocorrência vinculando a placa de veículo de escolha da comissão com a natureza da ocorrência “Veículo Suspeito”, configurando se o monitoramento individual, restrito ao órgão ou sub-órgão do usuário, e o sistema permitiu

selecionar as câmeras específicas para emissão do alerta, definir os canais de notificação (SMS, e-mail e push)?

QUESTÃO 231 - () SIM () NÃO

Ao passar com pelas câmeras LPR e radar de velocidade foi recebido, na tela do usuário pertencente ao grupo autorizado, um alerta contendo a imagem do veículo, ponto de captura, velocidade (ponto radar de velocidade), motivo previamente cadastrado da ocorrência, com reprodução automática do áudio associado ao tipo de alerta e o sistema solicitou ao operador que assumisse o alerta e registrasse o encaminhamento adotado, garantindo rastreabilidade da ação tomada?

QUESTÃO 232 - () SIM () NÃO

Foi possível a partir do alerta gerado visualizar o ponto de captura onde o veículo foi detectado?

QUESTÃO 233 - () SIM () NÃO

Foi possível, a partir do alerta gerado pela detecção do veículo, consultar o vídeo correspondente à passagem, com recorte imputando o tempo de 15 segundos antes e 15 segundos após o registro, permitindo a análise completa da passagem?

QUESTÃO 234 - () SIM () NÃO

Foi possível consultar no mapa os pontos de captura e câmeras fixas, e, ao clicar sobre uma delas, visualizar seu status operacional e acessar a transmissão de vídeo ao vivo?

QUESTÃO 235 - () SIM () NÃO

Foi possível consultar em mapa os pontos de captura móveis, correspondentes às amostras “LPR MÓVEL” , "AGENTE" , “POS MONITOR”, “VEÍCULO OCR”?

QUESTÃO 236 - () SIM () NÃO

Foi possível consultar, em mapa, as leituras de placas veiculares realizadas pelas amostras “LPR MÓVEL”, “AGENTE”, “POS MONITOR” e “VEÍCULO OCR”, com exibição do ícone contendo a placa do veículo no local da detecção (latitude/longitude) enviada pelo equipamento responsável pelo registro, diferenciando por cores — conforme cadastro das naturezas de ocorrência — os veículos com ocorrência manualmente criada ou com alguma restrição identificada junto a órgãos como o Detran/RS?

QUESTÃO 237 - () SIM () NÃO

Foi possível verificar que as imagens exibidas apresentam qualidade suficiente para permitir a identificação nítida da placa, da marca, do modelo e de características visuais do veículo, viabilizando a conferência pelas equipes operacionais?

QUESTÃO 238 - () SIM () NÃO

Foi possível consultar o histórico completo de onde o veículo foi registrado (consultar veículos registrados durante a prova), demonstrando integração entre todos os módulos do sistema a partir da digitação ou detecção automática da placa, abrangendo no mínimo: câmeras LPR fixas, câmeras LPR móveis, veículo OCR do estacionamento, POS MONITOR, POS PDV, controladores, aplicativo do usuário, WhatsApp e parquímetros, com exibição dos registros em mapa (quando disponível latitude/longitude) e em relatório consolidado, incluindo também eventos registrados por equipamentos sem geoposicionamento?

QUESTÃO 239 - () SIM () NÃO

Foi possível gerar relatório ou consulta das passagens de veículos em formato de lista simples e lista com foto em miniatura, aplicando filtros por marca, modelo, cor, tipo de veículo, parte da placa (inclusive com uso de coringa, como no exemplo AAA1*1*), intervalo de data e hora, ponto de captura, existência de alerta vinculado e sentido de circulação?

QUESTÃO 240 - () SIM () NÃO

Foi possível gerar relatórios contendo, no mínimo: estatísticas de passagens com imagens aproveitadas e não aproveitadas, estatísticas de alertas, com possibilidade de filtro por período, ponto de captura e câmera, bem como relatório de ocorrências registradas, permitindo consultas por período (pela data do fato e data do cadastro), placa, natureza da ocorrência e status?

QUESTÃO 241 - () SIM () NÃO

Foi possível acessar o sistema por meio de aplicativo Android instalado no smartphone do agente, realizando autenticação com usuário e senha, e visualizar em tempo real as passagens de veículos, com possibilidade de aplicar filtros por ponto de captura, câmera e placa?

QUESTÃO 242 - () SIM () NÃO

Foi possível, por meio do aplicativo, acionar a câmera do dispositivo para realizar automaticamente a leitura da placa do veículo utilizando OCR embarcado no próprio equipamento, sendo a leitura feita corretamente, enviada em tempo real ao Sistema Central, e visualizada na tela de monitoramento do Videowall e na pesquisa do próprio smartphone?

QUESTÃO 243 - () SIM () NÃO

Foi possível, no aplicativo, registrar uma nova ocorrência vinculando uma placa veicular, selecionando a natureza do fato, informando o endereço da ocorrência e preenchendo a descrição do motivo?

MÓDULO DE MONITORAMENTO LPR MÓVEL

A prova deve ser realizada com a amostra “LPR MÓVEL” instalada em um veículo automotor, podendo ser o mesmo utilizado para demonstração da solução de telemetria. Devem ser registradas 5 placas de veículos estacionados e vinculados a uma ocorrência no módulo de gestão de dados veiculares/LPR por “Atitude suspeita”.

QUESTÃO 244 - () SIM () NÃO

O kit instalado atende as especificações técnicas exigidas neste documento?

QUESTÃO 245 - () SIM () NÃO

Foi possível acessar o módulo em tablet instalado em viatura móvel informando o login e senha cadastrado no SCG e foi possível visualizar as leituras das placas em tempo real em formato de grid exibindo no mínimo as últimas 8(oito) leituras exibindo a placa e foto do veículo em miniatura?

QUESTÃO 246 - () SIM () NÃO

Ao selecionar uma leitura é possível visualizar os dados da leitura como placa do veículo, número de vezes que esse veículo foi detectado pelo sistema(seja por câmeras fixas ou móveis), mapa com o ponto de detecção com a coordenada recebida do gps da amostra?

QUESTÃO 247 - () SIM () NÃO

Foi possível, ao detectar um veículo previamente vinculado a uma ocorrência no módulo de LPR sendo reproduzido automaticamente o áudio correspondente ao tipo de alerta e foi destacado visualmente o veículo no grid, com cor específica conforme a natureza da restrição?

SISTEMA CENTRAL DE GESTÃO

Os procedimentos devem ser realizados exigindo os dados na amostra “Monitor Videowall”.

QUESTÃO 248 - () SIM () NÃO

Foi possível operar todos os sistemas sob o conceito de gestão centralizada, com conectividade total e resposta em tempo real, utilizando interface amigável na amostra “Monitor Videowall”, assegurando rastreabilidade completa, segurança da informação e suporte à tomada de decisões estratégicas com base nos dados apresentados?

QUESTÃO 249 - () SIM () NÃO

Foi possível visualizar o dashboard do sistema com dados estatísticos em tempo real, contendo cards com os seguintes indicadores de dados do dia?

- a. Quantidade de veículos que excederam o limite de velocidade em radares fixos;
- b. Quantidade de veículos lidos pelo módulo de Gestão de Dados Veiculares e Segurança LPR;
- c. Quantidade de veículos com restrições de segurança (furto, roubo, procurado);
- d. Quantidade de veículos que ocuparam o estacionamento regulamentado;
- e. Quantidade de veículos que não regularizaram o estacionamento;
- f. Quantidade de veículos lidos pelo carro de monitoramento OCR (móvel).

QUESTÃO 250 - () SIM () NÃO

Foi possível visualizar, em mapa, a ocupação de vagas do estacionamento regulamentado em tempo real com base nos sensores de solo e status de pagamento ativo, tpu ativa, diferenciando as vagas livres e ocupadas de forma dinâmica?

QUESTÃO 251 - () SIM () NÃO

Foi possível acessar gráficos analíticos com filtros por período (dia atual, últimos 7 dias e últimos 30 dias) contendo: Velocidade média dos veículos capturados pelos controladores de velocidade; Quantidade e percentual de veículos que excederam o limite de velocidade?

QUESTÃO 252 - () SIM () NÃO

Foi possível visualizar mapa interativo com todos os dispositivos integrados, representados por ícones específicos e exibindo dados em tempo real e foi possível filtrar por tipo de dispositivo e acessar informações detalhadas ao clicar em cada ícone, atendendo integralmente os seguintes requisitos?

- a. Agentes de trânsito: identificação georreferenciada dos agentes em operação;

- b. Câmeras fixas e móveis: visualização ao vivo do vídeo;
- c. Câmeras LPR fixas: exibição das 10 últimas leituras de placas, com indicação de restrições se houver;
- d. Central de alarme: exibição dos 10 últimos eventos registrados no sistema;
- e. Controlador de velocidade: listagem das 10 últimas passagens registradas, com placa e velocidade;
- f. Monitor da concessionária: listagem dos 10 últimos registros de estacionamento efetuados;
- g. Parquímetro: exibição das 10 últimas ativações de estacionamento realizadas no equipamento;
- h. PDV (Ponto de Venda / Terminal POS): exibição das 10 últimas ativações de estacionamento;
- i. Torre de vídeo: exibição em tempo real da imagem captada;
- j. Veículo de monitoramento com OCR embarcado: exibição das 10 últimas placas lidas;
- k. Veículos rastreados: visualização da velocidade atual e status da ignição (ligado/desligado);
- l. Viaturas com LPR embarcado: listagem das 10 últimas placas lidas, com informações de restrição vinculadas

FIM DOS TESTES DA PROVA TÉCNICA DE CONCEITO